



29. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ - BAKAR

KARNEVALSKO – SPORTSKO - TURISTIČKA MANIFESTACIJA
PRATEĆA MANIFESTACIJA RIJEČKOG KARNEVALA

ORGANIZATOR

AUTOKLUB RIJEKA

SUORGANIZATORI



GRAD RIJEKA



GRAD BAKAR



OPĆINA KOSTRENA

RIJEKA 15. VELJAČE 2020.



Dragi članovi i prijatelji, drage maškare

Bliži nam se obilježavanje 29. rođendana našega mladića, Maškaranog autorally-a Pariz-Bakar. Iako po godinama slovi kao jedna od najstarijih pratećih manifestacija Riječkog karnevala, on je u duši i u srcu u naponu snage i od njega možemo tek očekivati ono najbolje. Njegov idol, poznati rally Pariz-Dakar, odnosno danas Dakar, mijenja lokacije održavanja, međutim ovaj naš veliki je lokal patriota i ne da se sa Kvarnera. Osjetio je tijekom niza godina da ga ljudi vole i podržavaju, nose na svojim kotačima, autima, motorima i na svemu što ima pogon na benzin a on im vraća zabavom i maškaranom ludošću.

A sve je počelo sada već davne 1990.g. kada se kod sportaša Autokluba Rijeka, iz ljubavi prema autosportu i maškarama, rodila ideja o povezivanju oba segmenta. Tako je nastao Maškarani autorally Pariz-Bakar, koji se tijekom godina razvijao, upotpunjen novim idejama, sadržajima i brojem učesnika. Koliko god razigran i maštovit, ipak mora slijediti neka pravila i regule, kako se igra i zabava ne bi odmaknuli kontroli i doveli do neželjenih posljedica. Stoga se rally vozi prema Posebnom pravilniku, oslanjajući se na sportska pravila Hrvatskog auto i karting saveza i poštivajući sigurnost u prometu. Sastoji se od vožnje po zadanom putu - itinereru i posebnih ispita spretnosti- vožnjom među čunjevima na poligonu. Naravno, suvišno je reći da svi sudionici i njihova vozila, pa tako i suci, moraju biti maškarani.

Ovogodišnji 29. Maškarani rally Pariz - Bakar održava se u subotu, 15. veljače 2020. godine sa startom u 10.05 sati na Parizu podno Trsata (Ulica Krimeja) te nastavlja svoj put preko Korza, Kostrene do grada Bakra.

Suorganizatori rally-a su: Grad Rijeka, TZ Grada Rijeka, Grad Bakar, TZ Grada Bakra, Općina Kostrena, KU Špažićari, Bakarske maškare.

Dužina rally-a je 19,980 km, vrijeme vožnje je 120 minuta sa prosjekom 10,55 km/h.

Pravo sudjelovanja imaju svi uredno prijavljeni vozači sa tehnički ispravnim vozilima, važećom vozačkom i prometnom dozvolom te auto osiguranjem. Sa jednim vozilom mogu se natjecati dva vozača s uredno uplaćenim članarinama. Vozila su podijeljena u kategorije: A-automobili, O-povijesna vozila-oldtimeri (proizvedeni do 1989.), M-motocikli i T-teretna laka gospodarska vozila.

Automobili su podijeljeni u klase prema dužini vozila i to: kl. I do 3.5m, kl. II do 4m i kl. III preko 4m.

Oni koji su svih ovih godina učestvovali u rally-u i istinski uživali, znamo da žive za taj dan. One koji su propustili maškarano druženje, smijeh i najzabavnije natjecanje, i za to zažalili svake godine iznova, pozivamo da nam se pridruže, i kao što slogan kaže, „nećete zažaliti“!

Učesnike, kao i sve zaljubljenike u maškare i Maškarani auto rally Pariz – Bakar, pozivamo i čekamo da nam se pridruže!

Želimo vam sigurnost u cestovnom prometu,

Vaš

AUTOKLUB RIJEKA



EUROHERC



PROGRAM

29. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ-BAKAR

PRIJAVE ZA MANIFESTACIJU

12.02.2020. (srijeda) do 12 sati rok za dostavu prijava

12.02.2020. (srijeda) rok za objavu liste prijavljenih

SATNICA IZVOĐENJA PROGRAMA SUBOTA 15. veljače 2020.

07,30-9,00	verifikacija dokumenata, tehnički prijam vozača-ica (ulica Krimeja)
09,30	objava startne liste
09,55	svečano otvaranje manifestacije
10,05	start prvog vozila
10,30-11,00	prolog na Korzu (cca 25-30 minuta zadržavanja na Korzu) obavezno se složiti u redove 2 vozila u svakom redu
11,30	Ispit spretnosti IS-1 u Kostreni, parkiralište na cesti za Urinj prije raskršća za Paveke.
12,30	vremenska kontrola VK-1 u Bakru, Bakarska stolarija/Bakarski baškot
12,45	ispit spretnosti IS-2 u Bakru, Masarykova obala Objava rezultata i podjela nagrada je na području grada Bakra, Vrijeme i mjesto objavit će se biltenom tijekom natjecanja.

Temeljem članka 49. Statuta Autokluba Rijeka, dana 15.01.2020. donosi se:

PRAVILNIK MANIFESTACIJE

29. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ-BAKAR

ČLANAK 1.

Maškarani rally Pariz-Bakar je karnevalsko-sportsko-turistička manifestacija.

Tradicionalna je prateća manifestacija Riječkog karnevala i održava se u organizaciji Autokluba Rijeka, a pod pokroviteljstvom Turističke zajednice Grada Rijeke uz suorganizaciju Grada Rijeke, Grada Bakra i Bakarskih maškara, Općine Kostrena i karnevalske udruge Špažićari.

Maškarani rally Pariz-Bakar je parodija na svjetski poznati rally Paris-Dakar.

ČLANAK 2.

Autoklub Rijeka organizira 29. Maškarani autorally Pariz-Bakar u subotu, **15. veljače 2020.** na području Rijeke, Kostrene, i Bakra prema satnici i itinereru koji su satavni dio ovoga Pravilnika.

Za vrijeme dijela manifestacije koja se odvija na javnim prometnicama primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15). Kod vožnje u koloni na kolniku sa više traka obavezno se držati trake koju predvodi policija i vozilo organizatora tj. desnom kolničkom trakom.

Zabranjeno je zadržavati – rastezati kolonu.

U sportskom dijelu je ocjenski rally pozivnog karaktera i organizirat će se primjenom pojedinih pravila HAKS-a za ocjenski autorally.

ČLANAK 3.

Odgovorne osobe i rukovodstvo rally-a:

DIREKTOR RALLYA	TOMISLAV ŠEPIĆ
MEŠTAR/ICA RALLYA	STELLA PARIS
ZAMJENIK DIREKTORA	VLADO ŠMIDLER
POMOĆNIK DIREKTORA	ZORAN MRVČIĆ
TAJNIK RALLYA I	
VODITELJ VERIFIKACIJE	JELENA FELKER
MJERENJE VREMENA I	
OBRADA REZULTATA	AK OPATIJA SPORT TIMING
VODITELJ IS.1 KOSTRENA	LEO CRVIĆ
VODITELJ IS.2 BAKAR	DARIO GRŽINIĆ
VODITELJ TEHNIČKOG PRIJEMA	MARIN PETRIĆ
STARTER i V.K Bakar	IVO POGORILIĆ

Kontakt osoba u Autoklub Rijeka Tomislav Šepić, 051/ 212-442, 099/5258442, email: sport@ak-rijeka.hr

ČLANAK 4.

Svi sudionici u manifestaciji: vozači-ice, putnici u vozilu, suci i vozila s rally tablicama moraju biti maskirani.

Maskama se ne smije vrijeđati suverenitet Republike Hrvatske niti drugih suverenih država.

Zabranjeno je nošenje oružja ili bilo kakve imitacije vatrenog oružja.

Zabranjeno je sudjelovanje životinja u manifestaciji.

ZABRANJENO JE SUDJELOVANJE SA PRIKLJUČNIM VOZILIMA (PRIKOLICE), TE JE STROGO ZABRANJENA VOŽNJA OSOBA NA NADOGRADNJAMA TJ. NA KROVU VOZILA I SLIČNO.

ČLANAK 5.

Pravo sudjelovanja na manifestaciji imaju svi pravovremeno prijavljeni sudionici, čije prijave je organizator prihvatio.

Vozači-ice obavezno moraju posjedovati važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

U svakom vozilu može biti toliko putnika koliko je određeno prometnom dozvolom.

NA MANIFESTACIJI SE MOŽE SUDJELOVATI ISKLJUČIVO SA UREDNO REGISTRIRANIM AUTOMOBILIMA I MOTOCIKLIMA (PRIHVAĆAJU SE I PROBNJE TABLICE).

VOZILA I VOZAČI-CE

ČLANAK 6.

Vozila će biti razvrstana u slijedeće kategorije i klase (prema podacima iz prometne);

1. KATEGORIJA A - osobna vozila redovne proizvodnje
 - Klasa I - dužina vozila do 3500 mm
 - Klasa II - dužina vozila od 3501mm do 4000mm
 - Klasa III - dužina vozila preko 4001 mm
2. KATEGORIJA O - oldtimeri - povijesna vozila proizvedeni prije 1989.g
3. KATEGORIJA T - teretna i gospodarska vozila (kombiji, laka teretna vozila do 3.5 t)
4. KATEGORIJA M - motocikli bez ograničenja klasa

ČLANAK 7.

Vozači – ice će biti razvrstani u skupine:

- Sportaši; vozači- ice s vozačkom licencom HAKS-a
- Nelicencirani vozači-ice

Nelicenciranim vozačima-icama smatraju se oni koji u periodu od 2015. do 2019. nisu posjedovali natjecateljske licence u auto i /ili moto sportu.

Jednim prijavljenim vozilom mogu nastupiti dva verificirana natjecatelja uz uvjet plaćanja članarine za svakog natjecatelja.

PRIJAVE

ČLANAK 8.

Prijave na manifestaciju moraju pristići zaključno do **srijede 12. veljače 2020. u 12 sati** na odgovarajućem obrascu (u prilogu Pravilnika) na adresu Autokluba Rijeka, Dolac 11, Turističke zajednice Grada Rijeke, Užarska 14 ili TIC na Korzu sve u Rijeci.

PRIJAVE PRISTIGLE POSLIJE OVOG ROKA NEĆE BITI PRIHVAĆENE.

Obavezno je uz popunjeni prijavni list dostaviti kopiju:

- vozačke dozvole vozača
- osobne iskaznice ostalih sudionika
- prometne dozvole vozila
- police obaveznog auto osiguranja
- potvrde o uplaćenju članarini za sudjelovanje.

Potpisom Prijavnog lista sudionik potvrđuje da je upoznat s Pravilnikom „29. Maškaranog auto rally-a Pariz – Bakar“ i da prihvaća odredbe istoga, kao i da će se za vrijeme manifestacije pridržavati pravila Zakona o sigurnosti prometa na cestama i ostalih propisa RH te da nastupa na vlastitu, moralnu, materijalnu i kaznenu odgovornost.

Potpisom Prijavnog lista sudionik jamči točnost, potpunost i ažurnost danih podataka te daje izričito dopuštenje da se u svrhu organiziranja, održavanja i vođenja evidencije prikupljaju, obrađuju, koriste i prenose svi dani podaci, u skladu s Zakonom o zaštiti osobnih podataka.

ČLANAK 9.

Članarina za sudjelovanje po svakom verificiranom vozaču-ici uplaćuje se isključivo u prostorijama Autokluba Rijeka Dolac 11 ili na Žiro račun organizatora:

IBAN: HR3024810001124000162

Agram Banka d.d.

ZA KATEGORIJU VOZILA A, T, O 150,00 KN

ZA KATEGORIJU VOZILA M 80,00 KN

PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM

ČLANAK 10.

Prijam i verifikacija prijave pristiglih na adresu organizatora do propisanog roka, obaviti će se u garaži u ulici Krimeja br. 5, Rijeka, u subotu 15.02.2020. od 7,30 do 9,00 sati.

Na verifikaciji se svi vozači-ice moraju pojaviti osobno, predložiti u originalu svoju važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije i prometnu dozvolu, policu auto osiguranja, te potvrdu o plaćenju članarini.

Vozači sudjeluju pod pravim imenom.

Preporuča se posjedovanje posebne police osiguranja (osiguranje od nezgode) za dan manifestacije prema pravilima HAKS-a.

Prilikom verifikacije prijavljeni vozač-ica obavezno ispunjava **EVIDENCIJSKI LIST SUDIONIKA** – članova svoje pratnje u vozilu uz predočenje kopije osobne iskaznice.

Organizator ima pravo odbiti verifikaciju ukoliko ne ispunjava uvjete prihvaćene prijavom.

ČLANAK 11.

Tehnički prijam vozila će se obaviti u ulici Krimeja, Rijeka u subotu 15.02.2020. od 7,30 do 9,00 sati. Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo i dati na uvid prometnu dozvolu vozila.

Po obavljenom tehničkom prijemu organizator će objaviti startnu listu.

Starta se redosljedom startnih brojeva.

ČLANAK 12.

Organizator prilikom verifikacije uručuje sudionicima natjecanja rally tablicu (1) sa upisanim startnim brojem unaprijed određenim ždrijebom koja mora biti **vidljivo** istaknuta na prednjem dijelu vozila, putni karton kojega suci ovjeravaju na svakom ispitu spretnosti (IS) i vremenskoj kontroli (VK).

Zakašnjenje na prijavu, verifikaciju i tehnički prijam dodatno se naplaćuje gotovinskom uplatom od 100,00 kuna.

Uključivanje u manifestaciju nije moguće nakon starta rally-a.

NATJECANJE

ČLANAK 13.

Vozilom smije upravljati samo verificirani vozač-ica. Jednim verificiranim vozilom ispite spretnosti mogu voziti dva uredno verificirana vozača-ice.

Tijekom obavljanja ispita spretnosti (IS) obavezno je korištenje sigurnosnih pojaseva te kacige za motocikliste.

Vozač-ica i pratnja obvezuju se voditi brigu i osobno sanirati (očistiti) eventualna onečišćenja prostora (kolnik, Korzo, parkiralište) uzrokovana tehničkim kvarom vozila ili sličnim problemima nastalim tijekom vožnje zadanom itinererom. **Na Korzu, prilikom zadržavanja obavezna je upotreba podmetača ispod vozila (karton ili najlon) koji ne propušta maziva i pogonsko gorivo.**

U slučaju kvara i nemogućnosti nastavka sudjelovanja verificirani sudionik obvezuje se osobno, u najkraćem roku ukloniti vozilo sa kolnika, a potom i sa javne površine. O odustajanju obavezno javiti sucu ili na kontakt telefon. Po potrebi zatražiti pomoć vučne službe organizatora za uklanjanje sa kolnika.

ČLANAK 14.

Natjecanje se sastoji od vožnje po zadanom putu - itinereru i posebnih ispita spretnosti (IS) na poligonu, te prolazom vremenske kontrole (VK) u zadanom vremenu.

Skice ispita spretnosti i itinerer su sastavni dio ovog pravilnika i nalaze se u prilogu.

Start će biti iz ulice Krimeja preko puta ugostiteljskog objekta Bistro Paris (Kalorija).

Dio ulice Krimeja je u vrijeme okupljanja i starta zatvoren za redovan promet.

Pristup u ulicu Krimeja je iz pravca Kumičićeve ulice.

Ispiti spretnosti voze se prema priloženim skicama.

PRIJE SVAKOG POJEDINOG ISPITA SPRETNOSTI VOZAČI ĆE BITI ALKOTESTIRANI. Ukoliko se utvrdi da je vozač-ica pod utjecajem alkohola neće moći pristupiti ispitu spretnosti te će biti isključen iz manifestacije.

IS-1 vozi se unutar vremena zadane dionice u Kostreni na parkiralištu uz cestu za Urinj.

VK-1 se nalazi u Bakru kod „Bakarskog baškota“.

IS-2 vozi se po prolasku vremenske kontrole desno prema luci na parkiralištu na Masarykovo obali.

Redosljed starta pojedine vožnje odvijat će se na osnovu dodijeljenih startnih brojeva. Vozač-ica koji zakasni na start pojedinog ispita spretnosti više od tri minute, smatrat će se da je odustao od vožnje.

Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja.

U slučaju nemogućnosti vožnje posebnog ispita zbog tehničkog kvara vozač-ica to mora obvezno prijaviti sucima.

Obvezuju se sudionici da vode računa o parkiranju i zaustavljanju vozila na svim mjestima (start – Ulica Krimeja, IS - 1 – Kostrena, VK i IS- 2 – Bakar), a posebno u Bakru u vrijeme izvođenja ispita spretnosti radi pravovremenog dolaska na start svakog sudionika odnosno regulacije prometa u Bakru i kroz Bakar.

Obvezno je slijediti upute i upozorenja redara i sudaca.

ČLANAK 15.

Organizator zadržava pravo da radi sigurnosti natjecatelja i ostalih sudionika u prometu, a zbog više sile ili nepredviđenih događaja izmjeni pojedine elemente natjecanja, odnosno da iste otkáže djelomično ili u cijelosti o čemu će izdati bilten i na adekvatan način obavijestiti sudionike.

Konzumacija alkoholnih pića i opojnih sredstava za vozače-ice strogo je zabranjena tijekom službenog programa predviđenog satnicom.

Organizator zadržava pravo u suradnji sa postajom prometne policije PU Primorsko-goranske provođenja alko testa i isključenja iz manifestacije vozača-ice pod utjecajem alkohola kao i ostalih sudionika koji ugrožavaju provedbu manifestacije.

Organizator također zadržava pravo odbijanja pojedine prijave i ne uvrštavanje na listu prijava te o istome nije dužan dati objašnjenje.

U slučaju kršenja odredbi ovog pravilnika, neprimjerenog ponašanja, narušavanja sigurnog odvijanja i ugleda natjecanja organizator u svakom trenutku sudionike može isključiti iz natjecanja.

NAGRAĐIVANJE

ČLANAK 16.

Organizator će vozačima-icama dodijeliti nagrade za prva tri mjesta uz uvjet da u svakoj kategoriji i klasi sudjeluje najmanje 5 natjecatelja-ica.

U kategoriji A dodijelit će se nagrade sportašima (licenciranim vozačima-icama) za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

Nelicenciranim vozačima-icama u kategoriji automobila dodijelit će se nagrade po klasama za prva tri mjesta.

Posebno se dodjeljuju nagrade vozačicama za prva tri mjesta ukupno.

U kategoriji O (oldtimeri) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

U kategoriji M (motori) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

U kategoriji T (laka teretna i gospodarska vozila) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

Organizator će svim sudionicima dodijeliti medalje kao uspomenu na sudjelovanje na 29. Maškaranom autorally-u Pariz-Bakar.

ČLANAK 17.

Prelazni pehar dodijelit će se najuspješnijoj maškaranoj grupi u sportskom dijelu s minimalno dvije posade, registriranoj pri Turističkoj zajednici Rijeka. Na peharu će se upisati naziv manifestacije, datum i naziv pobjedničke maškarane grupe. Grupi se dodjeljuje i prigodni pehar u trajno vlasništvo.

Organizator će po odluci posebne komisije nagraditi prigodnim nagradama maštovitost i kreativan nastup u nekoliko kategorija. Najoriginalnija grupa, osoba, vozilo. Najneodoljivijoj, najbrojnijoj i najudaljenijoj grupi. Najoriginalnije maskirani motor i najoriginalniji moto jahač.

Na rezultate i odluke nema žalbi.

ČLANAK 18.

Automobilistički sport je opasan i nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede te materijalne štete na imovini.

Podnošenjem i potpisom prijave svi sudionici prihvaćaju da nastupaju na osobnu, moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.

Organizator ne odgovara za eventualne povrede ili štete kako sudionika tako i trećih osoba, kao ni za eventualnu materijalnu štetu na imovini sudionika i trećih osoba.

ORGANIZATOR, HAKS, SUORGANIZATORI niti bilo koja službena osoba na natjecanju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štete na imovini prouzročene sudjelovanjem na natjecanju "29. Maškarani auto rally Pariz-Bakar".

Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili osobama u njihovim vozilima tijekom održavanja manifestacije po predviđenoj satnici.

Za svako nepoštivanja odredbi ovog Pravilnika, Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugih važećih propisa RH sudionici odgovaraju osobno.

Rijeka, 15.01.2020.

Direktor Maškaranog autorally-a Pariz-Bakar

Tomislav Šepić



AUTOKLUB RIJEKA
RIJEKA, DOLAC 11

Tajnik Autokluba Rijeka

dr.sc. Mile Perić



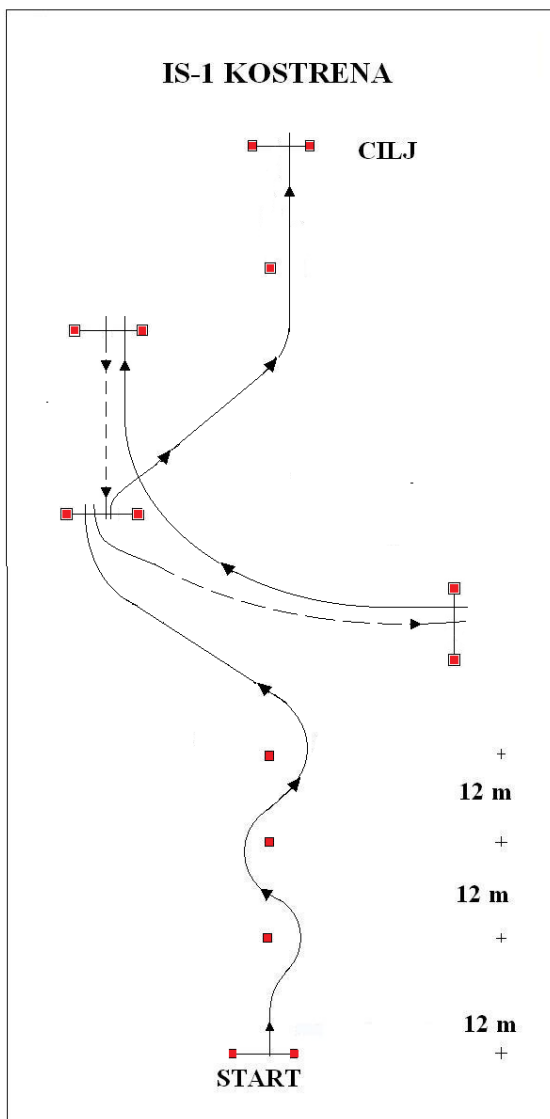
ITINERER

29. MAŠKARANI AUTO RALLY-A PARIZ – BAKAR 15. 02. 2020.

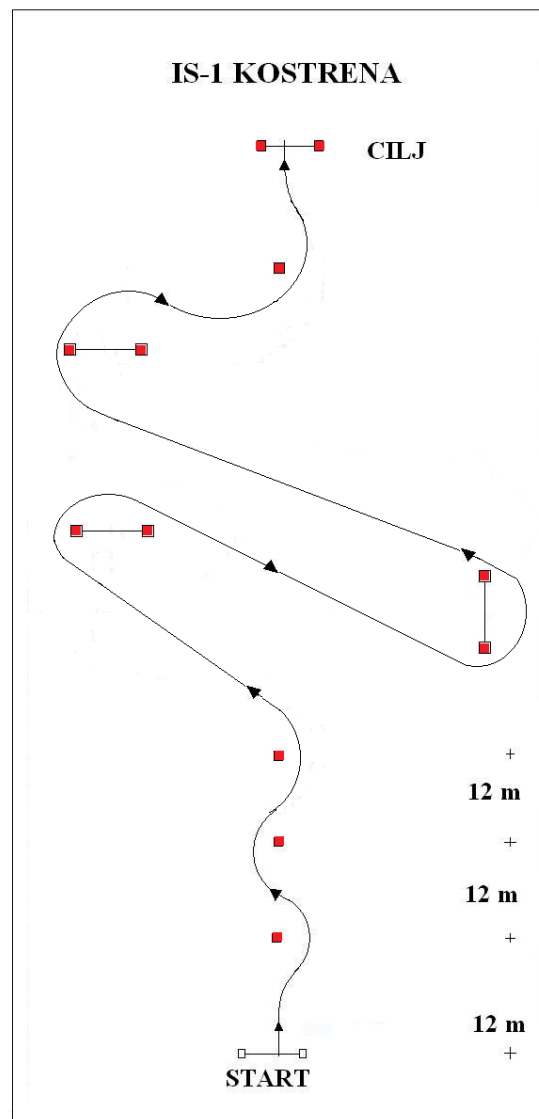
LOKACIJA	DULJINA	VRIJEME VOŽNJE	PROS. BRZINA
Pariz - Ulica Krimeja, Rijeka Korzo - Rijeka, Kostrena - Ulica Kostrenskih boraca Bakar - Masarykova obala	19,98 km	120 min	10,55 km/h

0,000	0,000	START	Pariz - Rijeka - Ulica Krimeja
	0,050		lijevo - Ul. Šetalište I.G.Kovačić (formiranje kolone vozila) vožnja u organiziranoj koloni Bulevar oslobođenja
	1,500		nadvožnjak - tunel
	0,300		desno - Križanićeva
	0,150		lijevo - Titov trg - pravac centar
	0,050		Ulica Fiumara
	0,150		Trg bana Josipa Jelačića
	0,100		Scarpina ulica
2,400	0,100	prolog	desno Korzo - Trg Republike Hrvatske (zadržavanje cca 25 do 30 minuta) vrijeme zadržavanja uključeno u trajanje vožnje
	0,300		izlaz desno Adamićeva - Jadranski trg
	0,200		lijevo Zadarska ulica (na semaforu)
	0,050		lijevo Riva - pravac
3,700	0,750		prolazak pored Delte - pravac Split
	0,500		desno - pravac Split
	0,200		Šetalište XIII. divizije (pazi: usporenje)
	0,400		usporenje (30 km/sat)
	1,450		pravac Split
	1,000		Kostrena
	1,550		Šodići - Žurkovo - pravac magistralom
	0,700		Kružni tok desno - prema Žurkovu - Ul. Kostrenskih boraca Individualna vožnja – pravac Urinj
10,600	1,100	IS – 1	desno - parkiralište Ulica Kostrenskih boraca
	0,030		lijevo - Paveki - novo naselje - Ulica Šojska - kamp
	1,350		Desno - Split
	0,100		Jadranska magistrala - pravac Split
	4,200		pazi «semafor»
	0,500		desno - Bakar (raskrsnica) – nova cesta u Bakar
	1,100		prijelaz preko željezničke pruge
	0,200		Bakar – prolaz kroz Bakar do suprotne strane grada
19,880	1,800	VK – 1	Bakar – bakarska stolarija+bakarski baškot vožnja do poligona
	0,100	IS – 2	Bakar - Masarykova obala – prema luci
19,980		CILJ	Bakar

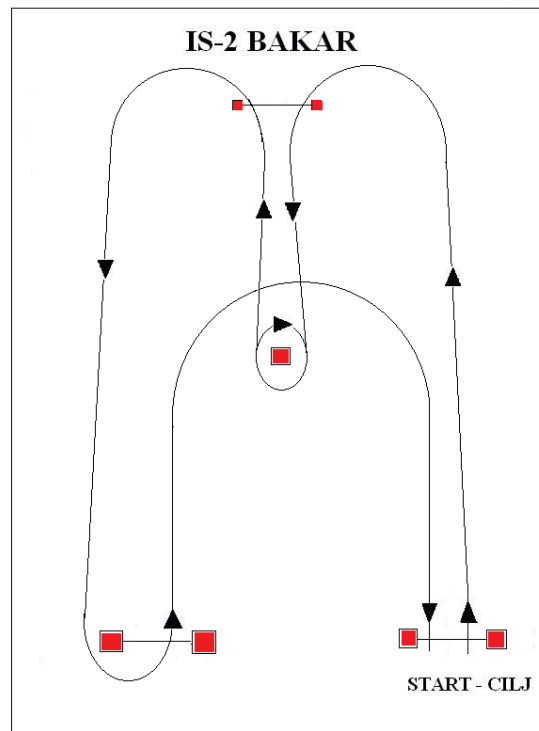
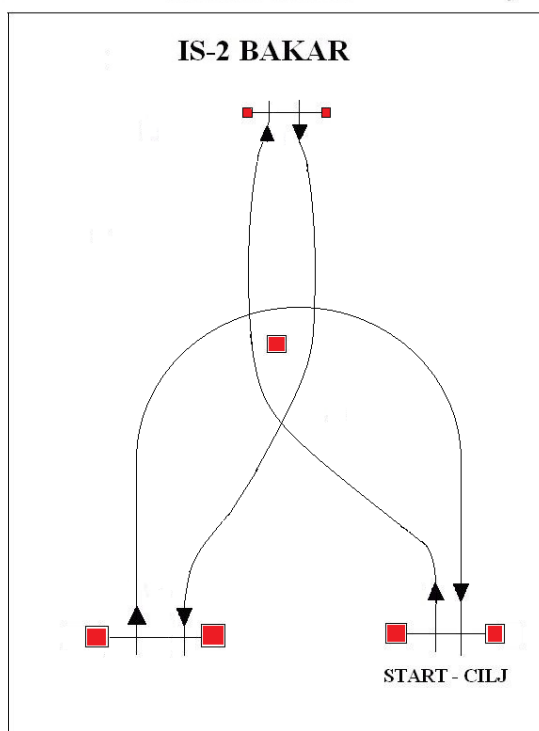
ISPITI SPRETNOSTI



VOZILA
NA 4 KOTAČA



MOTOCIKLI



PRIJAVNI LIST
29. Maškarani auto rally Pariz – Bakar – 15.02.2020.

POPUNJAVA SUDIONIK

PODACI O VOZAČU - VOZAČICI

Ime i prezime			
Mjesto i datum rođenja			
Kućna adresa			
Kontakt telefon			mail:
Osiguranje od nezgode			
Licencirani vozač - sportaš	DA / NE	Godina izdavanja natjecateljske licence	
Ime i prezime ostalih sudionika (OBAVEZNO navesti)			

PODACI O VOZILU

Marka vozila		Zemlja registracije	
Model vozila		Registracijski broj	
Godina proizvodnje		Broj police AO	
Broj šasije vozila		Ccm	
Broj prometne dozvole			
Prijavljujem se u kategoriji (zaokružiti)	A osobni automobil	O oldtajmer	M motocikli T teretna i LGV

Naziv maske	
Naziv maškarane grupe registrirane pri TZ Rijeka	

Sastavni dio prijave su kopije vozačke dozvole vozača/ice, prometne dozvole vozila, police AO i osobne.

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Natjecatelj, vozač i suvozač zajedno sa pratećom ekipom prihvaćaju i suglasni su sa slijedećim:

- Upoznati smo i pridržavat ćemo se odredaba Pravilnika „29. Maškarani rally Pariz-Bakar”
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede, štete na imovini te da prihvaćanjem ove prijave, nitko, niti ORGANIZATOR, suorganizator niti bilo koja službena osoba na natjecanju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štete na imovini prouzročene našim sudjelovanjem na natjecanju „29. Maškarani rally Pariz-Bakar”.

_IZJAVA I PRIHVACANJE

Svojim potpisom jamčim da su svi podaci navedeni na Prijavnome listu točni te u cijelosti priznajem i prihvaćam gore navedene uvjete obeštećenja, kao i da prihvaćam uvjete koji se odnose na moje sudjelovanje na ovom natjecanju.
Potpisom Prijavnog lista potvrđujem da sam upoznat s Pravilnikom „29. Maškaranog auto rally-a Pariz – Bakar” i da prihvaćam odredbe istoga, kao i da ću se za vrijeme manifestacije pridržavati pravila Zakona o sigurnosti prometa na cestama i ostalih propisa RH te da nastupam na vlastitu, moralnu, materijalnu i kaznenu odgovornost.
Potpisom Prijavnog lista jamčim točnost, potpunost i ažurnost danih podataka te dajem izričito dopuštenje da se u svrhu organiziranja, održavanja i vođenja evidencije prikupljaju, obrađuju, koriste i prenose svi dani podaci, u skladu s Zakonom o zaštiti osobnih podataka.

Potpis vozača/ice

U _____ 2020.g.

POPUNJAVA ORGANIZATOR

startni broj	kategorija / klasa	licenca	verifikacija	tehnički prijam
	A I II III			
	O			
	M			
	T			