

Datum.: 20.12.2023.

OPĆINA KOSTRENA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV,
PROSTORNO PLANIRANJE I ZAŠTITU OKOLIŠA
Sv.Lucija 38
51221 Kostrena

n/r: Dario Modrić, struč.spec.ing.aedif.

Dopis br. Ref.80/GR1KB/2022

Projekt: » B.4. - KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOVOD NA ISTOČNOM
DIJELU GRADA RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE
GRAĐEVINE (preljev, retencijski bazen, crpne stanice)''

GRAD. DOZVOLA KLASA : UP/I-361-03/16-05/115 RJ. O PRODUŽ. UP/I-361-03/20- 01/000317
UR. BROJ: 2170/1-03-01/5-17-4 RJ. O PRODUŽ. 2170/1-03-01/9-21-0005

Predmet : **Zahtjev za izdavanje suglasnosti na privremenu regulaciju prometa**

Poštovani,

molimo Vas da nam izdate suglasnost na privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova na projektu: B.4. - KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOVOD NA ISTOČNOM DIJELU GRADA RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE GRAĐEVINE (preljev, retencijski bazen, crpne stanice)''

Radovi uključuju izgradnju kanalizacijskog sustava na prometnici koja je dijelom pod Vašom općinom.

Radovi će se odvijati sukladno prometnom rješenju kojeg je izradila tvrtka "Intea d.o.o." br. Projekta 03-23/B4., a koji se i nalazi u prilogu ovog dopisa.

Radovi će se odvijati u periodu od 08.01.2024. – 01.06.2024.god.

Odgovorna osoba od strane izvođača radova je Elvis Japić struč.spec.ing.aedif. Kontakt mob: 098/192/3862

Unaprijed zahvaljujem,

Gener 2 Sh.p.k. Branch Office - Croatia

Glavni Inženjer gradilišta:
Elvis Japić struč.spec.ing.aedif.

Prilog:

- PROMETNO RJEŠENJE INTEA d.o.o br. 03-23/B4

GENER 2 d.o.o.
podružnica Rijeka
Rijeka, Dolac 8

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA KOSTRENA

Primijeno:	20-12-2023		
Klasifikacijska oznaka		Org.jed.	
UP/I-361-03/16-05/115 RJ	23-03/1		
Unutarnji broj		Pri.	Vij.
378-23-1			

NARUČITELJ : GENER 2 d.o.o. Zagreb
Praška 4, 10000 ZAGREB
OIB: 53162168944

**GRAĐEVINA : SUSTAV ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA
ANGLOMERACIJE RIJEKA**

**Komponenta B: IZGRADNJA TRANSPORTNIH KOLEKTORA I OPTIMIZACIJA
POSTOJEĆEG SUSTAVA ODVODNJE NA PODRUČJU RIJEKA ISTOK**

B.4 KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOVOD NA ISTOČNOM DIJELU GRADA
RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE GRAĐEVINE
(preljev, retencijski bazen, crpne stanice)

LOKACIJA : PGŽ, Grad Rijeka, Martinšćica, D8

PROJEKT : PROMETNI ELABORAT ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

BROJ PROJEKTA : 03-23/B4

IZRAĐIVAČ : INTEA d.o.o.
Marije Grbac 25, Rijeka

PROJEKTANT : SERGIJE BABIĆ, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERSTVA I GRAĐEVINARSTVA
Sergije Babić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1545

Rijeka, prosinac 2022.

INTEA d.o.o.
RIJEKA, Marije Grbac 25

DIREKTOR :

SERGIJE BABIĆ

NARUČITELJ : **GENER2 d.o.o. Zagreb**GRAĐEVINA : **Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda anglomeracije Rijeka****KOMPONENTA B – RIJEKA ISTOK****B.4 KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOVOD NA ISTOČNOM DIJELU****GRADA RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE GRAĐEVINE****(preljev, retencijski bazen, crpne stanice)**PROJEKT : **PROMETNI ELABORAT ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA**PROJEKT BROJ : **03-23/B4**PROJEKTANT : **Sergije Babić, dipl. ing. građ.****SADRŽAJ ELABORATA***- prometni elaborat -*

	broj strane	broj lista
- NASLOVNA STRANA	1	
- SADRŽAJ ELABORATA	2	
- Izvadak iz sudskog registra	3	
- Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva	4	

TEKSTUALNI DIO

TEHNIČKI OPIS	5	
OPIS LOKACIJE	6	
OBIM I DINAMIKA IZVOĐENJA RADOVA	6	
UVJETI PRIVREMENOG ZAUZEĆA KOLNIKA	7 – 8	
SANACIJA KOLNIKA	8	
GRADILIŠNA OGRADA	9 - 9	
PJEŠAČKI PROMET	9	
OPIS RJEŠENJA	9 - 10	
CIKLUS RADA SEMAFORA	10 - 11	
POSTAVLJANJE I UKLANJANJE PRIVREMENE PROMETNE SIGNALIZACIJE	11 - 12	
OPĆI UVJETI I POSEBNI EMJERE ZAŠTITE	12 - 13	

GRAFIČKI PRILOZI

- PREGLEDNA SITUACIJA	1:5000	1
- PREGLEDNA SITUACIJA DIONICE IZVOĐENJA RADOVA	1:2500	2
- SCHEME POSTAVLJANJA PRIVREMENE PROMETNE SIGNALIZACIJE		
FAZA A	1:1000	3
FAZA B, dionica I	1:1000	4
FAZA B, dionica V	1:1000	5
FAZA C	1:1000	6
- POPREČNI PRESJECI I DETALJI	1:100, 50	7

Rijeka, prosinac 2022.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Sergije Babić
 dipl. ing. građ.
 Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 1545

PROJEKTANT :

SERGIJE BABIĆ, dipl. ing. građ.



IZVADAK IZ SUDBENOG REGISTRA

MBS: 040077506

TRGOVAČKI NAZIV:
1. INTEA, društvo s ograničenom odgovornošću za inženjering, trgovinu i poslovne usluge

POSREDOVANJE TRGOVAČKIM USLUGAMA:
1. INTEA d. o. o.

ADRESA:
1. Rijeka, Marije Grbac 25

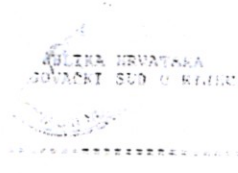
POSREDOVANJE - DIELATNOSTI:
42 - Građevinarstvo
51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini
52.12 - Ost. trg. na malo u nespecializiranom prod.
55 - Ugostiteljstvo
52.39 - Djelatnost putničkih agencija i turoperatora
78.11 - Stvaranje novih nekretnina i prodaja nekretn.
78.31 - Agencije za promet nekretninama
- neobor. nad. pravnog
- inženjering, projekti, menadžment i tehničke djelatnosti
- izrada projekata za kondicioniranje zraka, hladjenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata okolišnosti
- procjenjivanje terena
- industrijske i građevinske promjeravanje
72.30 - Obrada podataka
74.83 - Tehničke i prevoditeljske djelatnosti
74.84 - Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
92.02.2 - Ostale sportske djelatnosti
- zastupanje stranih tvrtki
- turistički poslovi u inozemstvu
93.02 - Izložbeni saloni i saloni za odgođavanje
93.04 - Djelatnosti za njegu i održavanje bijela

OSNOVNA OSNOVA / OSNOVAČI:
1. Zvezdana Babić, OIB: 5908101107
- jedini osnivač d. o. o.

OSNOVNA UPRAVA / LIKVIDATORI:
1. Zvezdana Babić, OIB: 5908101107
- direktor
2. - zastupa samostalno i pojedinačno

004, 2006.12.27 08:12:13

Stranica: 1



IZVADAK IZ SUDBENOG REGISTRA

TEMELJNI KAPITAL:
1. 20.000,00 kuna

OSNOVNI ODNOSI:
1. društvo s ograničenom odgovornošću

OSNOVNI AKTI:
1. Ugovor o osnivanju nekih je dana 06. prosinca 1991. godine i usklađen sa zakonom o trgovačkim društvima dana 23. studenog 1995. godine.
2. Temeljem Ugovora o prijenosu poslovnih udjela od 22. prosinca 1997. godine izmijenjen je Društveni ugovor o usklađenju u odredbama o članovima društva, temeljnom kapitalu, poslovnim uslovima i upravi društva.
3. Društveni ugovor promijenio oblik u Izjavu odlukom člana društva od dana 05. siječnja 2005. godine izmijenjene su odredbe Izjave o osnivanju, čl. 1. (uvodna odredba), čl. 2. (naziv društva), čl. 5. (predmet poslovanja), čl. 6. (temeljni kapital) te čl. 7. (poslovni udio). Promijenjen tekst Izjave dostavljen je u zbirku uprave.
4. Izjava temeljnog kapitala:
2. Odlukom osnivača od 14. prosinca 1997. godine povećan je temeljni kapital društva na iznos od 4.000,00 kuna na iznos od 14.000,00 kuna na iznos od 18.000,00 kuna.
3. Odlukom člana društva od dana 05. siječnja 2005. godine povećan je temeljni kapital na 19.000,00 kn na 20.000,00 kn na 20.000,00 kn.

OSNOVNI PODACI:
1. - subjekt za sedla upisan u reg. uložku broj 1-19332-00 Trgovačkog suda u Rijeci.

POSREDOVANJE TRGOVAČKIM USLUGAMA

1. Zvezdana Babić, OIB: 5908101107
Rijeka, Marije Grbac 25
2. Zvezdana Babić, OIB: 5908101107
Rijeka, Marije Grbac 25

004, 2006.12.27 08:12:13

Stranica: 2



TRGOVAČKI SUD U RIJECI
15-20/2046-1

MBS: 040077506
OIB: 5908101107
Datum: 10.07.2020

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU SUDBENOG REGISTRA
Prilog uz izvješće:
Pod kojim upis u za tvrtku INTEA, društvo s ograničenom odgovornošću za inženjering, trgovinu i poslovne usluge uopće se:

OSNOVNI PODACI

OSNOVNA OSNOVA / OSNOVAČI:

1. ZVEZDANA BABIĆ, OIB: 5908101107
Rijeka, Marije Grbac 25
- jedini osnivač d.o.o.

Sergije Babić, OIB: 42523198714
Rijeka, Marije Grbac 25
- jedini član d.o.o.

OSNOVNA UPRAVA / LIKVIDATORI:

1. ZVEZDANA BABIĆ, OIB: 5908101107
Rijeka, Marije Grbac 25
- direktor
2. - zastupa samostalno i pojedinačno
3. - prestala biti: Odlukom uprave temeljem odluke od 26. lipnja 2020.

Sergije Babić, OIB: 42523198714
Rijeka, Marije Grbac 25
- član uprave
- zastupa samostalno i pojedinačno temeljem odluke od 26. lipnja 2020.

Napomena: Podaci označeni s "*" prenatli su vani.

0 Rijeka, 10. srpnja 2020.

D O D A C
Iva Njehorović

004, 2020-07-10 10:20:24

Stranica: 1 od 1

2

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahijeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u građeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 26. Statuta Hrvatske Komore arhitekata i inženjera u građeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani sijeće pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 33. Statuta Hrvatske Komore arhitekata i inženjera u građeljstvu i na izdavanje "arhitektonske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 35/97), predmet je riješen po straćenom postupku.

Pečata o pravosud. ličnog

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primika ovog Rješenja.



Dostavlja:

1. BABIĆ SERGIJE
RIJEKA, MARJUE GRBAC 25
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pisnoobraza Komore



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRAĐELJSTVU

Klasa: UP7-360-01/29-01/1545
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 25. rujna 1999.

Na temelju članka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u građeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, dešavljajući po zahijevu koji je podnio BABIĆ SERGIJE, dipl.ing.građ., RIJEKA, pod rednim brojem GRBAC 25, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se BABIĆ SERGIJE, (UMRG 3101962560035), dipl.ing.građ., RIJEKA, pod rednim brojem 1545, s datom upisa: 30.09.1999.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, BABIĆ SERGIJE, sijeće pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašten inženjer građevinarstva" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u građeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske Komore arhitekata i inženjera u građeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "inženjerska iskaznica" i sijeće pravo na uporabu "pečata".

O b r a z l o ž e n j e

BABIĆ SERGIJE, dipl.ing.građ., podnio je Zahijev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

NARUČITELJ : **GENER2 d.o.o. Zagreb**

GRAĐEVINA : Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda anglomeracije Rijeka

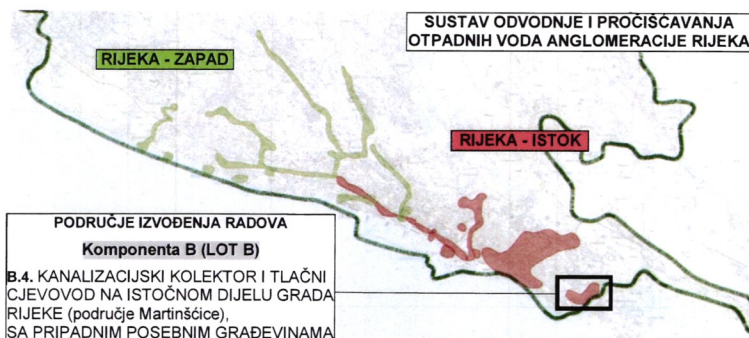
KOMPONENTA B – RIJEKA ISTOK**B.4 KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOVOD NA ISTOČNOM DIJELU GRADA RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE GRAĐEVINE (preljev, retencijski bazen, crpne stanice)**PROJEKT : **PROMETNI ELABORAT ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA**PROJEKT BROJ : **03-23/B4**PROJEKTANT : **Sergije Babić, dipl. ing. građ.**

TEHNIČKI OPIS

KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka (kao predstavnik) investitor je radova :

SUSTAV ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA ANGLOMERACIJE RIJEKA

Predmetni sustav odvodnje otpadnih voda obuhvaća područje anglomeracije Rijeka. Cjelokupni sustav podijeljen je na više komponenti (lotovi A-G) prema funkcionalnim cjelinama. Komponenta B – RIJEKA ISTOK sadrži više prostorno odvojenih cjelina (ukupno 11) koje obuhvaćaju kolektore, vodovode i pripadne posebne građevine. Radovi su ustupljeni GENER 2 d.o.o. Zagreb koji je naručio izradu izvedbene i ostale prateće dokumentacije neophodne za izvođenje radova. Cjelina oznake B4 obuhvaća „područje Martinšćice” odnosno više gravitacionih i tlačnih cjevovoda sa pripadajućim posebnim građevinama.



Za potrebe izrade elaborata korištena je natječajna i ustupljena projektna dokumentacija, te su po izvidu na lokaciji izvršene konzultacije sa izvođačem radova.

Trase cjevovoda pretežno se nalaze u trupu prometnica različite nadležnosti (Općina Kostrena za nerazvrstane ceste te Hrvatske ceste d.o.o. za državnu cestu DC8), a retencijski bazen RB Martinšćica sa pripadajućim ogradom tlačnog voda smješten je izvan izvan prometnih površina na administrativnom području Grada Rijeka.

Ukupna duljina trasa cjevovoda na prometnicama je oko 700 m.

Prije postavljanja privremene prometne signalizacije neophodno je ishoditi suglasnosti nadležnih upravitelja cesta (Grad Rijeka za nerazvrstane, Hrvatske ceste d.o.o. za državnu cestu DC8) i javnih službi, postupiti prema uvjetima nadležnih tijela te opisima iz ovog elaborata. Za svaku izmjenu prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova Izvođač je dužan zatražiti izmjene i dopune ovog elaborata i ishoditi odgovarajuće suglasnosti.

Položaj predmetnog zahvata prikazan je u prilogu pregledna situacija - list 1.

OPIS LOKACIJE – prometnice i površine izvođenja radova

Područje izvođenja radova nalazi se u uvali Martišćica koja je u zapadnom dijelu u administrativnom području Grada Rijeka. Crta razgraničenja približno prati južni rub državne ceste D8 te nastavno obilazi više objekata sa okućnicama na način da ih svrstava u područje Općine Kostrena. Ugostiteljski objekt sa parkiralištem smješten je uz trasu države ceste DC8 a ostali, pretežno stambeni objekti uz nerazvrstanu prometnicu priključenu na trasu DC8 u km 5+220 (dionica 0004).

Državna cesta DC 8 nalazi se „u naselju” ali u predmetnom dijelu ima osobitosti ceste izvan naselja odnosno nema uređenih pješačkih nogostupa niti javne rasvjete osim u području opisanih objekata gdje je nogostup deniveliran i izvan trupa prometnice. Trasa je zavojita, konstantnog nagiba oko 4%. Širina kolnika je oko 7.0 m, omeđen je zaštitnom ogradom, ogradnim zidovima i pokosom usjeka. Državna cesta DC8 je jedina cestovna poveznica Grada Rijeka i Općine Kostrena. Promet je vezan za potrebe međumjesnih putovanja sa vrlo malom tranzitnom komponentom. Trasom prometuju i linije javnog prijevoza putnika a na predmetnom dijelu trase nema BUS stajališta.

Nerazvrstana prometnica – Ulica Martinšćica je zaglavna stambena kolnopješačka površina duljine oko 150 m i kolnika širine oko 4.0 m.

U uvali Martinšćica smješteno je remontno brodogradilište „Viktor Lenac” sa značajnom parkirališnom površinom.

Prostorni odnos predmetne i prilaznih prometnica prikazan je u grafičkom dijelu elaborata.

**OBIM I DINAMIKA IZVOĐENJA RADOVA**

Za potrebe izrade elaborata korištena je natječajna i ustupljena projektna dokumentacija :

GLAVNI PROJEKT

3. Promjena		
2. Promjena		
1. Promjena		
NAIMENJE	KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Dolac 14, 51000 Rijeka	Glavni projektant: M. ac. Petar Marjan, dipl.ing. grad. M. ac. V. ac. dipl.ing. grad. M. ac. V. ac. dipl.ing. grad.
NAZIV GRAĐEVINE	KANALIZACIJSKI KOLEKTOR I TLAČNI CJEVOD NA ISTOČNOM DIJELU GRADA RIJEKE (područje Martinšćice), TE PRIPADNE POSEBNE GRAĐEVINE (preljev, retencijski bazen, crpne stanice)	Projektant: D. Stoberac, dipl.ing. grad. A. Vacek, dipl.ing. grad. M. Marušić, dipl.ing. grad.
SADRŽAJ NACRTA	SITUACIJA NA ORTOFOTO I KATASTARSKOJ PODLOZI	Projektant saradnik: A. Vacek, dipl.ing. grad. M. Marušić, dipl.ing. grad.
	Odvodnja i tretman otpadnih voda + Vodoopskrba + Ceste	Bivj projekta: 2750/6
GLAVNI ZAJEDNIČKI PODJETCI	Dippold & Gerold HIDROPROJEKT 91 D.o.o. za projektiranje HR-10257 BREZOVICA (ZAGREB), Desprimska 8 tel: 01/8515-511, fax: 01/8515-510, e-mail: dgh91@dgh91.hr	Faza: GLAVNI PROJEKT Datum: prosinac 2018. Mjerilo: 1:5 000 Bivj mjesa: 11.1.

kojom su obuhvaćene slijedeće građevine na sustavu javne odvodnje:

- Rekonstrukcija postojećeg kišnog preljeva "P2" s dovodnim i odvodnim cjevovodima,
- Retencijski bazen "Martinšćica" V= 290 m³ s pripadnim preljevima "P3", "P3.1", "P3.2" i crpnom stanicom,
- Rekonstrukcija postojećeg mješovitog kolektora, L= ca 25 m,
- Tlačni cjevovod od crpne stanice u sklopu RB "Martinšćica" do postojeće crpne stanice, DN 100 mm, L= ca 25 m,
- Spojni cjevovod od preljeva "P2" do RB "Martinšćica", DN 400 mm, L= ca 10 m,
- Rekonstrukcija postojećeg tlačnog cjevovoda u duljini L= ca 20 m,
- Fekalni kolektori "F1" i "F1.1", DN 300, Luk= cca 264 m,
- Crpna stanica CS "Lenac",
- Tlačni cjevovod "TL1" od projektirane CS "Lenac" do postojeće CS "Martinšćica", DN 100 mm, L= cca 665 m.

Predmetnim radovima polaganje instalacija obuhvaćen je iskop rova odgovarajuće dubine i širine, izvedba okana, polaganje predviđenih instalacija te sanacija površine po zatrpavanju rova. Zbog velike duljine tlačnog voda položenog u sjevernom kolničkom traku DC8 isti se izvodi po dionicama prihvatljive duljine. Svi prateći objekti izvode se kao zasebne cjeline a izuzev CS „Lenac“ nalaze se izvan promjenih površina. Projektom dokumentacijom određena je trasa odnosno položaj građevine a detalji izvođenja rdoava biti će određeni izvedbenom projektom dokumentacijom.

Dinamika izvođenja radova određena je tehnološkim redoslijedom priključenja pojedinih građevina i prometnim uvjetima.

Osnovna podjela po fazama prema položajnim i prometnim uvjetima obuhvaća slijedeće:

FAZA A – obuhvaća površinu nakojoj se nalazi CS Martišnica a izvodi se retncioni bazen i priključni segmenti cjevovoda izvan kolnika državne ceste D8. Za izvođenje radova neophodno je zauzeće postojeće površine napuštene trase DC8 i osiguranje gradilišnog priključka na DC8.

FAZA B – obuhvaća polaganje cjevovoda u sjevernom prometnom traku D8 u duljini oko 560 m. Za izvođenje rdoava nephodnio je zauzeće prometng traka i osiguranje gradilišnog priključka za dopremu/otpremu materijala i opreme.

FAZA C – obuhvaća polaganje cjevovoda i izvedbu crpne stanice na kolniku Ulice Martišnica u duljini oko 125 m. Za izvođenje radova neophodno je zauzeće gotovo cijele površine kolnika i osiguranje gradilišnog priključka na DC8

U pojedinim fazama (A i C) radovi će se izvoditi u više navrata prema tehnološkim uvjetima izgradnje objekata pa će se tako odrediti i dinamika povremenih zauzeća prometnih površina.

Dinamiku izvođenja radova odrediti će izvođač podnošenjem zahtjeva za privremenim zauzećem prometnih površina sukladno ovom prometnom elaboratu.

Prostorni odnos pojedinih dionica izvođenja radova prikazan je u grafičkom dijelu elaborata.

UVJETI PRIVREMENOG ZAUZEĆA KOLNIKA

Prema projektom rješenju i opisanom obimu izvođenja radova neophodno je provoditi povremena zauzeća dijela javne površine - kolnika na kojima se izvode radovi. Deponije materijala se tretiraju na isti način. Prostor izvođenja radova – gradilište treba biti ograđen na način da vozačima i pješacima jasno ukaže na suženje kolnika i putanju kretanja. Na lokacijama/dionicama gdje postoji opasnost od rasipanja materijala treba biti postavljena čvrsta ograda koja će onemogućiti takvu pojavu. Predmetne lokacije NEMAJU javnu rasvjetu tako da je obvezno svjetlosno označavanja zaštitne ograde. Ograda treba biti opremljena i odgovarajućim reflektirajućim markerima. Slobodna površina kolnika namjenjena kretanju vozila treba biti širine opisane u grafičkim prilogima projekta. Proširenja kolnika odnosno slobodne površine za prolaz kamiona i autobusa potrebno je predvidjeti u području oštijih skretanja takvih vozila. U pravilu se treba pridržavati razdjelnih crta horizontalne signalizacije i opisa iz elaborata kao pozicije postavljanja ograde.

Privozi i prilazi – svi privozi javnih površina (mjesne prometnice) trebaju biti provozni za svo vrijeme izvođenja radova, po potrebi i privremenim rampama preko iskopanog rova, ako elaboratom nije predviđeno njihovo privremeno zatvaranje. Kolni privozi okućnicama i pojedinačnim korisnicima što uključuje u poslovne prostore u pravilu se zatvaraju i koriste samo povremeno uz prethodnu najavu izvođaču radova koji je dužan omogućiti opravdano korištenje privoza (dostava dobara i slično). Pješački prilazi, prolazi i ulazi u zgrade/okućnice trebaju biti dostupni najmanje obilaznim vođenjem pješaka a po zahtjevu korisnika i rampom preko rova.

Pješački promet neophodno je osigurati na način da je ostvaren kontinuitet kretanja Ulicom Martišćica.

Komunalne usluge – odvoz smeća, otpada i slično se provodi prema ustaljenoj dinamici po potrebi i privremenim izmještanjem otpadnika i ostale opreme na prikladne lokacije u dogovoru sa korisnicima i komunalnim društvima odnosno koncesionarima.

Javni prijevoz putnika autobusima se u odvija po postojećem režimu.

Održavanje provoznosti kolnika je stalna zadaća Izvođača. Svi materijali (krutine i tekućine) trebaju ODMAH biti uklonjene s vozne površine. U slučaju prekomjernog zaprašivanja potrebno je poduzeti mjere koje će osigurati dovoljnu vidljivost za vozače.

Rad u noćnim satima u pravilu treba izbjegavati a za takve potrebe Izvođač je dužan ishoditi suglasnost gradske uprave i svesti ga na neophodnu mjeru.

Interventna vozila

Za vrijeme izvođenja radova Izvođač je obavezan omogućiti prolaz i smještanje interventnim vozilima privremenim uklanjanjem opreme sa kolnika, a po potrebi i prekidom izvođenja radova te zatrpavanjem/premoštavanjem rova.

Obilazno vođenje prometa

Ulica Martišnica je zaglavna ulica i ne postoji mogućnost obilaznog vođenja prometa. DC8 je provozna za svo vrijeme izvođenja radova. Ne očekuje se potreba za obilaznim vođenjem prometa.

SANACIJA KOLNIKA PO DOVRŠENJU RADOVA

Mogućnost prometovanja privremeno saniranim površinama i završnu sanaciju više lokacija u objedinjenoj aktivnosti uvjetovati će nadležna uprava za ceste. Preporuka je da se na glavnim gradskim prometnicama (DC8) zbog intenzivnog prometa provoznost/prohodnost preko zatrpanog rova osigura **mršavim betonom u nivou kolnika**.

Završna sanacija kolnika poželjna je „po ulicama“ i to uz ručnu regulaciju prometa u periodima smanjenog intenziteta prometa.

GRADILIŠNA OGRADA

Ograda gradilišta formira se tako da oblikuje rub voznog traka blagim zaobljenjima a prema opisima iz elaborata. Radovi se izvode na površini uz prometni trak odnosno nogostup tako da se očekuju kontinuirana kretanja djelatnika i mehanizacije. Na zauzetom dijelu kolnika biti će iskopani rov dubine opasne u slučaju nalijetanja vozila. Ograda gradilišta stoga treba biti čvrsta kontinuirana ograda koja će spriječiti i rasipanje materijala po kolniku/nogostupu slobodnom za odvijanje prometa.

Na kontaktu zauzete i kolne površine preporuča se korištenje montažnih elementa zaštitne cestovne ograde K24. Elementi ograde trebaju biti međusobno povezani u cjelinu i po potrebi priručno fiksirani. Visina ograde (do 1.10 m) treba osigurati preglednost vozačima. Postavljanje netransparentnih panela moguće je samo izvan neophodnih područja preglednosti. Ograda treba biti opremljena retroreflektirajućim površinama za oba smjera vožnje (DC8). Označavanje svjetlima (bljeskalice ili slično) vrši se na rasteru ne manjem od 50 m odnosno na zahtijev upravitelja ceste. Korištenje različitih markera i stožaca za usmjeravanje vozila primjenjuje se samo u područjima izvan otvorenog rova.

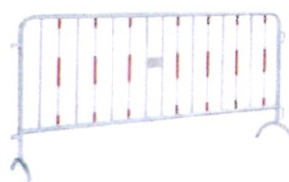


Privremene razdvajajuće ograde („New Jersey“)

Početak/završetak ograde na kolniku te sve lokacije na kojima je potrebno vozače uputiti na smjer obilaska ograde opremaju se odgovarajućim znakom obilaska B47, B47-1, B47-2.



Na kontaktu zauzete i pješačke površine (ulica Martinšćica) preporuča se korištenje montažnih elementa zaštitne ograde koja će onemogućiti prolaz u područje izvođenja radova i po potrebi spriječiti rasipanje materijala. I ove ograde trebaju biti povezane u cjelinu i po potrebi priručno fiksirane.



Gradilišni priključak (faza B) formira se otvorom u ogradi smještenim na lokaciji pogodnoj za prilaz vozila gradilišta i povremeno se izmješta. Uz navedeno lokacija otvora u ogradi treba biti obilježena najmanje prometnim znakom E05 na žutoj podlozi usmjerena vozačima/pješacima u nailasku na priključak. Ako je

OPREZ !
VOZILA
GRADILIŠTA E05

neophodno priključak smjestiti na nepreglednoj lokaciji za ulaz/izlaz vozila neophodna je asistencija djelatnika i ručno upravljanje prometom na način opisan u posebnom odjeljku elaborata. Opremanje znaka bljeskalicom ili rotirajućim svjetlom obvezno je na visokofrekventnim lokacijama u slučaju pojave učestalog nepoštivanja uvedenog ograničenja brzine kretanja.

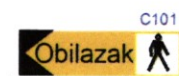
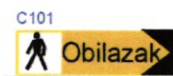
PJEŠAČKI PROMET

Preusmjeravne pješaka vrši se kada nije moguće osigurati površine za sigurno kretanje pješaka. Prolaz takvim površinama treba biti fizički onemogućen postavljanjem odgovarajuće ograde na nogostupu i/ili znaka B21.



B21

Na pogodnim lokacijama usmjeravanje pješaka vrši se postavljanjem putokaza C101 („obilazak za pješake”). Po potrebi znak C101 oprema se odgovarajućim obavijestima o destinaciji (kućni broj i/ili naziv ustanove/trgovine/lokala ili slično).



OPIS RJEŠENJA

Prema opisanom obimu i prostornom položaju pojedinih segmenata građevine i prometno rješenje pojedine faze izvođenja radova promatra se odvojeno pri čemu je istovremeno izvođenje po pojedinim fazama/dionicama ograničeno privremenim prometnim rješenjem.

Faza A – gradilišni priključak

Na lokaciji postojeće crpne stanice postoje dva privoza napuštenog dijela trase DC8 na vanjskoj strani oštrog ($R \approx 40$ m) zavoja. Istočni se zatvara ogradom gradilišta a na zapadnom se formira slobodan rub prometnog traka dužine do 15 m kao gradilišni priključak. Preglednost sa tako formiranog priključka ograničena je raslinjem na unutarnjoj strani zavoja DC8 i iznosi do 50 m, tako da je potrebno uvesti ograničenje brzine od 40 km/h ($Pz=35$ m) iz smjera Kostrena. Preglednost lijevog skretača sa DC8 iz smjera Rijeka je granične vrijednosti i za $V=40$ km/h tako da je predviđena zabrana takvog skretanja (vozila gradilišta mogu se koristiti privozim parkirališta „Lenac” i prići gradilištu iz smjera Kostrena). Na kolniku DC8 obnavlja se razdjelna puna crta u duljini najmanje 30 m simetrično na priključak a u istočnoj polovini polaže se udvojena isprekidana razdjelna crta duljine 8 m, sve narančaste boje.

Shema postavljanja privremene prometne signalizacije prikazana je u grafičkom prilogu.

Faza B – naizmjenično prometovanje semaforima po dionicama (I do V)

Uvjeti prometovanja tokom izvođenja radova isti su na svim dionicama. Duljine dionica I do IV su podjednake i iznose oko 120 m, a dionica V je duljine oko 85 m i određena je potrebom polaganja tlačnog i gravitacionog voda u zajedničkom rovu. Uvodi se naizmjenično prometovanje semaforima. Pješački promet je zanemarivog intenziteta i odvija se po postojećem stanju – bankinom na južnoj strani prometnice. Postojeće ograničenje brzine vozila je 50 km/h određeno činjenicom da se predmetna dionica nalazi „u naselju”. U području izvođenja radova odnosno suženog kolnika predviđeno je uvođenje ograničenja od 40 km/h.

Slobodna širina kolnika odnosno širina prometnog traka u pravcu je namanje 3.0 m. Ulazne i izlazne devijacije prometnih traka vrše se rubnim radijusima $R > 45$ m kada je potrebno osigurati odgovarajuće proširenje prometnog traka (za zglobno BUS vozilo to je najmanje $42/R = 1.0$ m). Takvi uvjeti postižu se postavljanjem semafora na udaljenosti 20 m ispred suženog dijela kolnika a Izvođač je dužan pratiti kretanje vozila i povremeno korigirati položaj ograde kako bi osigurala usmjerenost i provoznost za vozila. Polaganje privremenih crta vodilja nije predviđeno.

PRAVILNIK O PRIVREMENOJ REGULACIJI PROMETA I OZNAČAVANJU TE OSIGURANJU RADOVA NA CESTAMA (NN 92/2019, https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_09_92_1824.html) opisuje nadležnosti, uvjete i način postavljanja privremene prometne signalizacije. Sastavni dio Pravilnika su i odgovarajuće sheme postavljanja privremene prometne signalizacije. Pravilnik i svi njegovi dijelovi smatraju se sastavnim dijelom ovog prometnog elaborata te se primjenjuju ako ovim elaboratom nije dugačije navedeno. Prema opisanom za predmetne radove primjenjiva je shema oznake N-1 (cesta u naselju) ali kako predmetna dionica nema elemente ceste u naselju opisanom više odgovara shema oznake C-1 koja prikazuje minimalno potrebnu privremenu prometnu signalizaciju.

Shema C-1 prikazuje okolnosti znatno većih prilaznih brzina tako da je za predmetne radove formiranja modificirana shema (C-1) postavljanja privremene prometne signalizacije KOJU ĆE IZVOĐAČ KORISTITI ZA VRIJEME IZVOĐENA RADOVA NA SVIM DIONICAMA IZVOĐENJA RADOVA FAZE B a sukladno okolnostima i opisima iz ovog elaborata.

U grafičkim prilozima prikazane su sheme postavljanja privremene prometne signalizacije završnih dionica (I i V) a na ostalim dionicama primjenjuje se identična shema gdje je položaj znakova opisan u odnosu na položaj semafora odnosno postavljene ograde gradilišta.

Faza C – gradilišni priključak

Postojeći priključak Ulice Martinšćica nalazi se na vanjskoj strani oštrog ($R=45$ m) zavoja. privoz se zatvara osim za potrebe vozila gradilišta. Širina kolnopoješke površine ne omogućava formiranje površine slobodne za kretanja vozila tako da će se potrebe korisnika ostvarivati povremeno u dogovoru sa Izvođačem radova a ovisno o stanju provoznosti kolnika. preporuča se provoznost ostvariti u dane vikenda odnosno izvan radnog vremena izvođača. Duž ulice na zapadnoj strani neophodno je ogradom formirati pješački prolaz minimalne širine 1.0 m za osiguranje prolaza pješaka do objekata korisnika. Prijelaz preko privoza i prilaz stepeništu također treba biti slobodan za pješake za svo vrijeme izvođenja radova, po potrebi povremenim izmještanjem i rapom preko otvorenog kanala.

Preglednost sa postojećeg privoza veće je od 50 m. Lijeva skretanja sa DC8 su zabranjena i po postojećem stanju tako da se takav režim prometovanja zadržava. Na kolniku DC8 obnavlja se razdjelna puna crta u duljini najmanje 30 m simetrično na priključak a u istočnoj polovini polaže se udvojena isprekidana razdjelna crta duljine 8 m, sve narančaste boje.

Shema postavljanja privremene prometne signalizacije prikazana je u grafičkom prilozu.

Za glavne gradske prometnice koriste se znakovi veličine Δ 90 cm i O \varnothing 60 cm a radi bolje uočljivosti dio prometne signalizacije postavlja se na table/ploče žute podloge različitih dimenzija, sve prema grafičkim prilozima elaborata. Iscrtavanje privremene horizontalne prometne signalizacije u pravilu nije predviđeno osim u području gradilišnih priključaka (faze A i C). Devijacije promjenih traka za potrebe preusmjeravanja prometa predviđene su korištenjem opisane ograde te markera K22-1 i K22-2. Ograda gradilišta postavljena prema opisanim uvjetima je također element usmjeravanja prometa.

Osnovna visina slova opisa na tablama je 10.5 cm. U grafičkim prilozima opisane su dimenzije znakova i način postavljanja znakova i opreme.

CIKLUS RADA SEMAFORA

Duljina trajanja ciklusa rada semafora sadrži vrijeme trajanja zelenog svjetla oba smjera $Tz1 + Tz2$ vremenski razdvojenih svecvenim vremenom Tsc dovoljnim za prolaz vozila između dva semafora mjesta S1 i S2. Tsc se iz sigurnosnih razloga uvećava za 2 sec.

Za proračun ciklusa usvojena je ravnomjerna raspodjela prometnog opterećenja $Tz1 = Tz2$ i provedena je za brzinu 40 km/h. Izvođač će primijeniti prvu veću vrijednost „razmak semafora“ po izmjeri stvarne udaljenosti po postavi semafora.

Uobičajeni razmak semafora mjesta je oko 150 m prema čemu je i određen položaj i broj dionica faze. Za korištenje duljih dionica, ako to zahtijeva tehnologija izvođenja radova, potrebno je ishoditi suglasnost nadležne uprave za ceste

Tabela 1. Proračun ciklusa rada semafora ovisno o razmaku semafora i trajanju zelenog svjetla uz $Tz1=Tz2$

duljina trajanja ciklusa		brzina 40 km/h 11.11 m/s								
		vrijeme trajanja zelenog svjetla semafora $Tz1 = Tz2$ [sec]								
razmak semafora	Tsc* [sec]	15	30	45	60	75	90	105	120	150
		C - duljina trajanja ciklusa prema trajanju zelenog svjetla; $Tc=Tz$ [sec]								
75	8	46	76	106	136	166	196	226	256	316
100	11	52	82	112	142	172	202	232	262	322
125	13	56	86	116	146	176	206	236	266	326
150	15	60	90	120	150	180	210	240	270	330
175	17	64	94	124	154	184	214	244	274	334

Grafički prikaz ciklusa opisuje odnos crvenog i zelenog intervala koji je identičan za sve prikazane proračune ciklusa rada semafora.

C - ciklus rada semafora, grafički prikaz			
smjer <	$T_{c2} = T_{sc} + T_{z1} + T_{sc}$	T_{sc}	T_{z2}
smjer >	T_{z1}	T_{sc}	$T_{c1} = T_{sc} + T_{z2} + T_{sc}$

Duljinu trajanja ciklusa potrebno je prilagoditi brzini kretanja vozila i vremenu čekanja vozila na prolaz na način da se u slučaju formiranja kolona koje ne uspijevaju proći za vrijeme trajanja ciklus isti poveća (povećava se kapacitet), a u slučaju malog obima prometa smanji na dovoljnu mjeru kako bi se izbjegla prekomjerna čekanja.

U slučaju formiranja jednostranih kolona vozila (neravnomjerna raspodjela opterećenja) može se za opterećeniji smjer povećati vrijeme trajanja zelenog svjetla (uz usklađenje crvenog vremena na suprotnom semaforskom mjestu). U vrijeme smanjenog obima prometa (noću) preporuča se korištenje kraćih vremenskih intervala (ciklusa).

Izvođač je dužan pratiti odvijanje prometa i u slučaju nepredviđenih situacija ili velikih zastoja uvesti ručnu regulaciju prometa do uspostave uvjeta za ponovno uvođenje semaforne signalizacije.

Podatci o količini prometa su nepoznati i znatno variraju tokom dana/tjedna. Na zahtijev upravitelja ceste ili u slučaju pojave neočekivanih zastoja uzrokovanih radom privremeno postavljene semaforne signalizacije Izvođač će konzultirati projektanta o primjeni odgovarajućeg ciklusa rada semafora.

Obavješćavanje javnosti o stanju u prometu je stalna aktivnost upravitelja cesta i predmetne aktivnosti potrebno je uključiti u sve raspoložive načine informiranja javnosti.

Ručna regulacija prometa

Tokom izvođenja radova će se povremeno pojaviti potreba prilaza vangabaritnih vozila odnosno tegljača i „labudica“ koje ne mogu koristiti gradilišni priključak a imaju potrebu iskrcaja/ukrcaja mehanizacije ili materijala. U takvim okolnostima na lokaciji gradilišnog priključka uvodi se zabrana prometovanja ručnom signalizacijom.

Izvođač treba takve aktivnosti provoditi u vrijeme smanjenog obima prometa. Ručna regulacija prometa provodi se od strane osposobljenih i opremljenih djelatnika Izvođača. Djelatnici su opremljeni setovima za ručnu regulaciju K29 ili K30 i nekom vidom elektronske komunikacije.

Za planirana ručna upravljanja prometom koja bi se povremeno vršila u duljem vremenskom periodu a naročito na djelovima trase gdje nisu postavljeni semafori potrebno je postaviti znakove C105 na udaljenosti 100 m ispred djelatnika (u nailasku).



POSTAVLJANJE I UKLANJANJE PRIVREMENE PROMETNE SIGNALIZACIJE

Po iskolčenju objekta (okna i trasa) i postojećih komunalnih instalacija izvođač treba usporediti stanje s opisom iz elaborata i utvrditi mogućnost primjene predloženog rješenja. U slučaju da predloženo rješenje nije primjenjivo potrebno je evidentirati odgovarajuće izmjene i zatražiti izmjenu i dopunu prometnog elaborata te ishoditi odgovarajuću suglasnost.

Svaka intervencija u prometnoj signalizaciji treba biti odobrena od nadležne uprave za ceste a izvođač treba provesti nabavu neophodne signalizacije i opreme.

Prije namjere postavljanja privremene prometne signalizacije potrebno je upoznati se sa predloženim rješenjem i opisima iz ovog elaborata te usporediti navedeno sa stanjem na lokaciji, a naročito dostatnost veličine površine zauzeća. Ako se utvrde okolnosti koje bi mogle utjecati na tijek izvođenja radova ili primjenu predloženog rješenja potrebno ih je pravovremeno evidentirati i po potrebi sa projektantom iznaći odgovarajuću korekciju rješenja. Za korekcije koje utječu na režim vođenja prometa potrebno je odgovarajućom izmjenom i dopunom elaborata ishoditi i potrebne suglasnosti.

Osim ishođene suglasnosti na predmetni elaborat potrebno je pravovremeno obavijestiti nadležnu upravu o namjeravanoj aktivnosti (potvrditi rokove iz dinamičkog plana) kako bi se ista objavila u dogovorenim sredstvima javnog informiranja ali i utvrdila mogućnost provedbe u odnosu na stanje sličnih aktivnosti na predmetnom području. Ova aktivnost uključuje i odobrenje o uspostavi prometa odnosno stanju saniranog kolnika na prethodno izvedenoj dionici, kao i prethodnu provedbu određenih mjera kojima se osiguravaju uvjeti za obilazno vođenje ili vozila ili pješaka (nabavka odgovarajućih rampi, uređenje privremenih površina i slično). Pored toga potrebno je obavijestiti i ostale komunalne službe a pogotovo koncesionara javnog prijevoza putnika i dogovoriti termine eventualno potrebnih izmjena u prometovanju (izmještanje BUS stajališta, promjena trase linije i slično).

Privremena prometna signalizacija namjeravanog zauzeća prometnih površina postavlja se uz asistenciju ručnom regulacijom prometa. Isto uključuje i intervencije na postojećoj prometnoj signalizaciji (prekrivanje znakova, izmjena režima prometa, izmještanje BUS stajališta, obilježavanje privremenom horizontalnom prometnom signalizacijom, ...). Postupak se provodi redosljedom koji neće dovesti do proturječnog tumačenja načina kretanja na prometnim površinama pa se isto provodi u periodima smanjenog obima prometa (kasnovečernji ili ranojutarnji sati, vikend i blagdani). Ako je predviđena, ispituje se funkcionalnost svjetlosne signalizacije a naročito semafori i utvrđuje ciklus rada semafora prema opisima iz elaborata). Po postavljenju privremenoj prometnoj signalizaciji pristupa se zauzeću prometnih površina postavljanjem ograde gradilišta i formiranjem odgovarajućeg gradilišnog priključka.

Na nekim dionicama moguće je povremeno izmještanje ograde gradilišta (devijacije prometnog traka, produljenje ili skraćivanje površine zauzeća,..) a radi povoljnijih uvjeta odvijanja prometa. Takve aktivnosti Izvođač provodi bez prethodnog obavještanja nadležne službe ako iste ne utječu na promjenu režima prometovanja.

Tokom izvođenja radova na zauzetoj površini Izvođač se pridržava opisa iz projekta (naročito za aktivnosti korištenja gradilišnog priključka) i uvjeta iz ishođene suglasnosti, prati stanje odvijanja prometa i po potrebi vrši manje korekcije zauzete površine kojima se ne mijenja predviđeni režim prometa. U slučajevima pojave neprihvatljivih okolnosti Izvođač obavještava nadležnu upravu i postupa po nalogu uprave po potrebi i prekidom radova do iznalaženja odgovarajućeg rješenja.

Po dovršenju radova što uključuje i sanaciju površina (privremenu ili trajnu) može se pristupiti najprije uklanjanju ograde gradilišta a potom i privremene prometne signalizacije te uspostavu prvobitnog stanja.

Opisane aktivnosti sastavni su dio izvođenja radova i prate ih odgovarajuće nadležne službe.

OPĆI UVJETI PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA I RADOVA NA KOLNIKU

Izvođač je prilikom izvođenja radova dužan:

- da se pridržava prikazane prometne signalizacije znakova.
- da se radovi i korištenje priključaka moraju izvoditi u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama
- da svi prometni znakovi moraju biti u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima na cestama" (NN 92/2019).

U slučaju bilo koje nejasnoće po pitanju postavljanja ovih znakova, konzultirati projektanta prometnog rješenja.

Po ovom prijedlogu prometnog rješenja, može se pristupiti nakon dobivanja potrebne suglasnosti.

POSEBNE MJERE ZAŠTITE**OSIGURANJE PRIJENOSNE PROMETNE SIGNALIZACIJE**

Prijenosnu prometnu signalizaciju prikazanu ovim projektom izvođač je dužan nabaviti i postaviti na mjesta prikazana u grafičkim prilogima prije početka radova odnosno korištenja priključaka. Signalizacija mora biti postavljena tako da je lako uočljiva za vozače kojima je namijenjena, ali istovremeno ne smije ometati vozila (ne smije se nalaziti u prometnom profilu).

Signalizacija mora biti u funkciji za cijelo vrijeme izvođenja radova, postavljena tako da je stabilna da ne dođe do rušenja znakova uslijed vjetrova ili prolaska vozila.

OSIGURANJE RADNIKA

Mjere prikazane ovim projektom provode se kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje prometa, ali isto tako da radnici za vrijeme obavljanja radova budu osigurani. Osim uobičajenih mjera zaštite radnika na gradilištu (HTZ mjere) potrebno je pridržavati se slijedećeg :

- radnicima se zabranjuje kretanje po kolniku izvan ograđenog dijela gradilišta
- ukoliko je to neophodno (regulacija prometa, iskrcaj i ukrcaj materijala i sl.) radnici moraju imati odjeću ili pojedine njezine dijelove takve boje koja će garantirati njihovo pravovremeno uočavanje.
- u toku eventualnog noćnog rada obvezna je upotreba reflektirajuće odjeće ili njezinih dijelova.

ODRŽAVANJE KOLNIKA I PRISTUPNIH PUTEVA

U toku izvođenja radova izvođač je dužan kolnik održavati u voznom stanju. Prilikom dopreme ili prolaza građevne mehanizacije preko kolnika izvođač je dužan poduzeti sve mjere potrebne da bi se sačuvao kolnik i svi elementi prometnice.

Ukoliko ne postoji mjesto za adekvatno deponiranje materijala iz iskopa neposredno uz trasu isti je potrebno odvesti u privremenu deponiju.

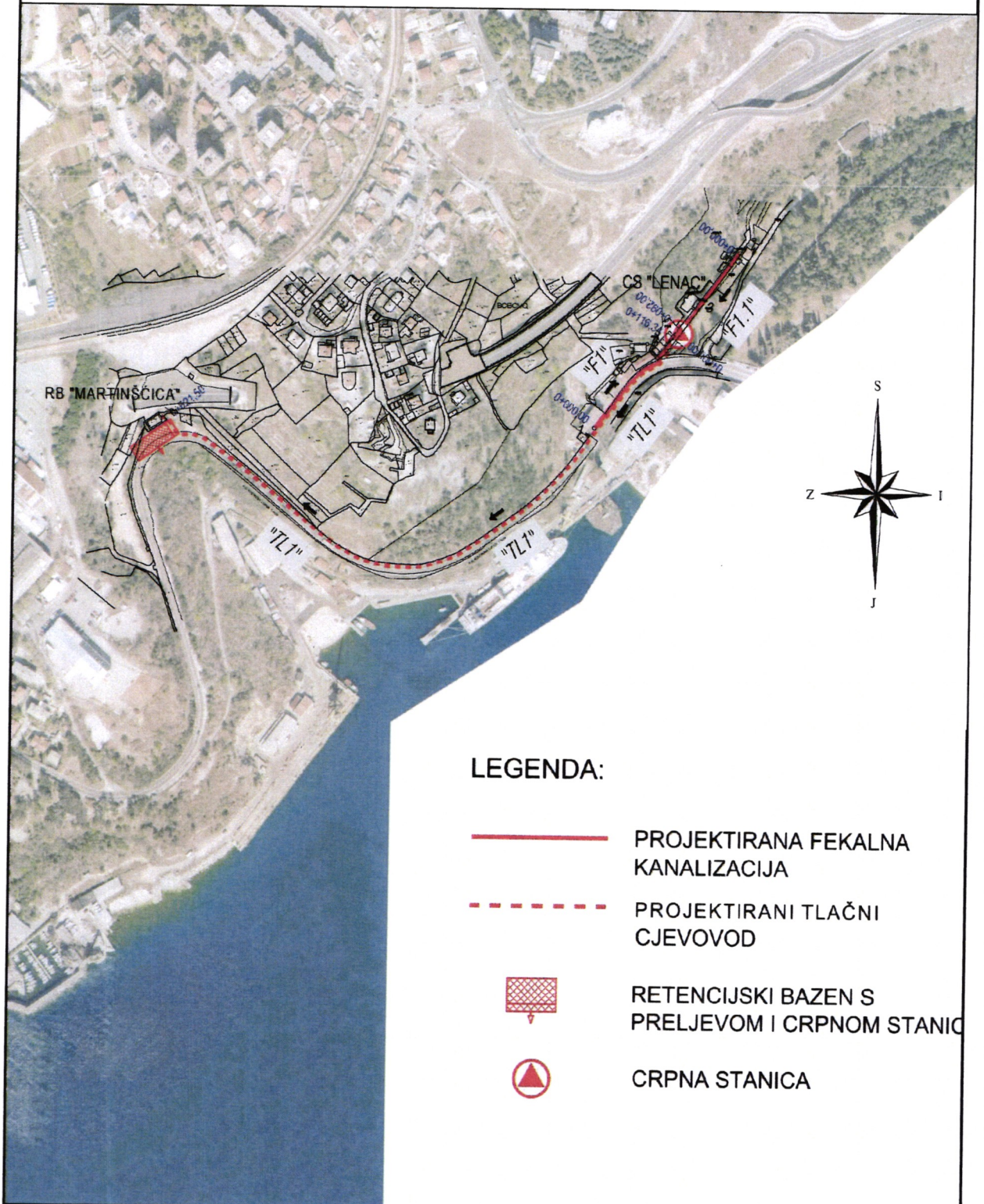
Izvođač je dužan spriječiti mogućnost rasipanja materijala po kolniku uslijed utjecaja vjetrova ili kiše. Ukoliko tokom izvođenja radova dođe do oštećenja kolnika ili rasipanja materijala ili maziva po kolniku isto je potrebno ODMAH sanirati ili ukloniti te kolnik dovesti u prvobitno stanje prije puštanja u promet.

Rijeka, prosinac 2022.





KRVAŠKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Sergije Babić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1545

Projektant : **Sergije Babić, dipl.ing.građ.**

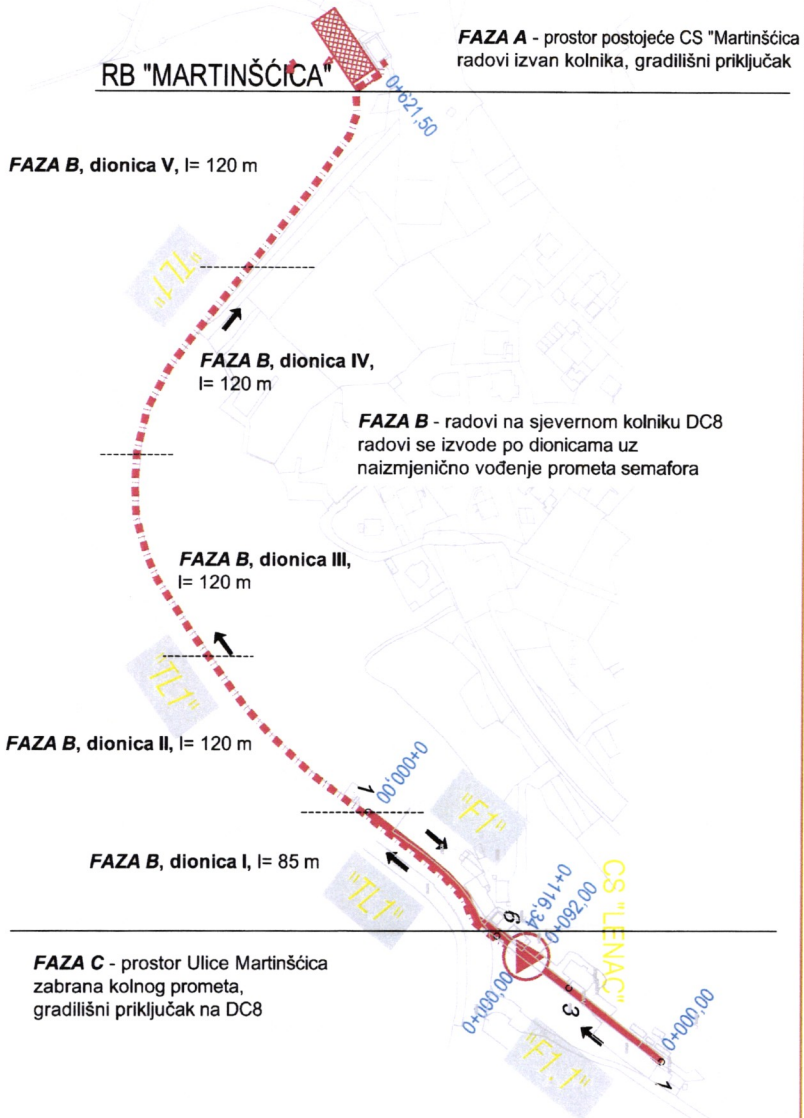
PREGLEDNA SITUACIJA
izvadak iz Glavnog projekta

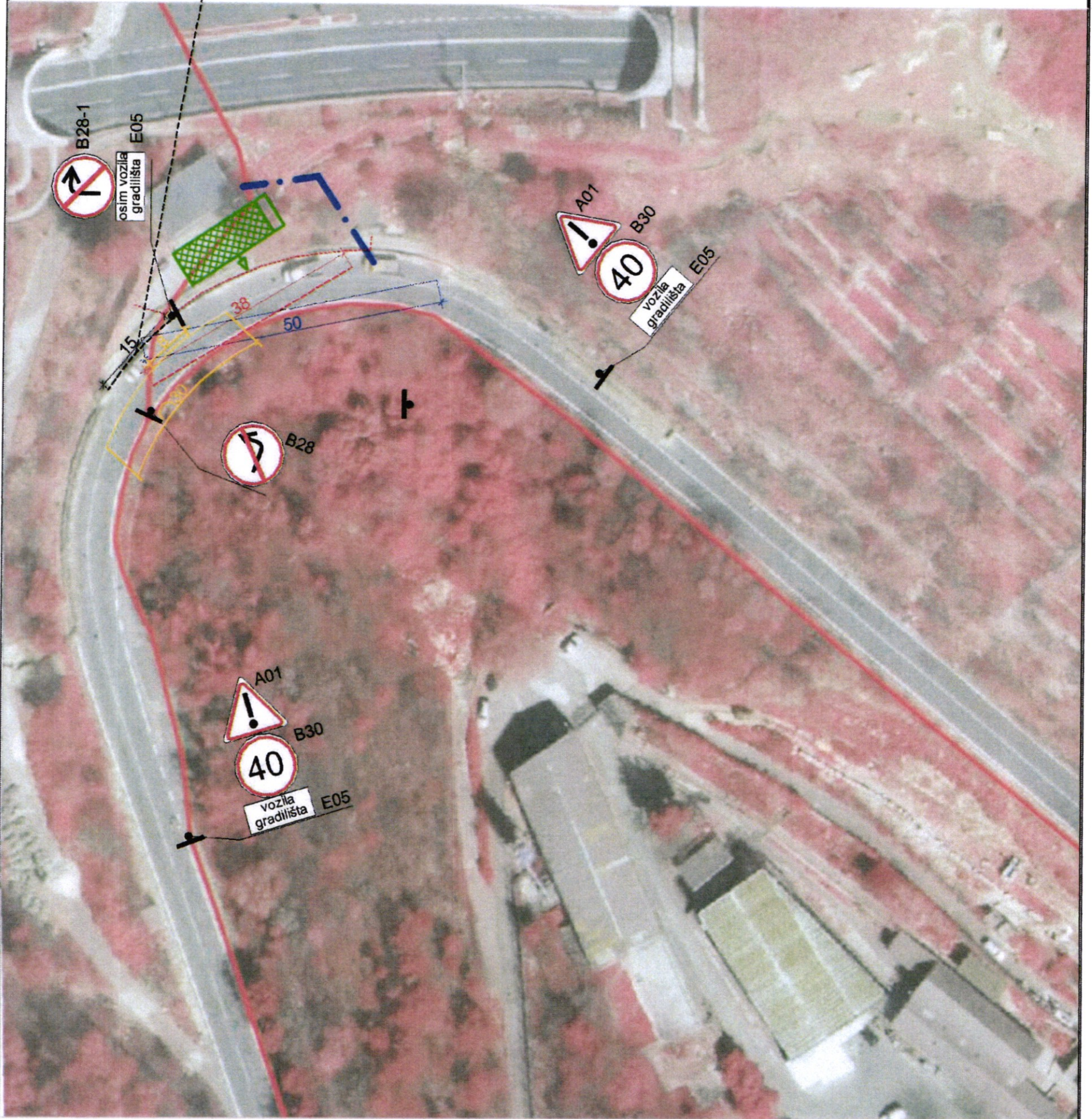


LEGENDA:

-  PROJEKTIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
-  PROJEKTIRANI TLAČNI CJEVOVOD
-  RETENCIJSKI BAZEN S PRELJEVOM I CRPNOM STANICOM
-  CRPNA STANICA

**PREGLEDNA SITUACIJA
FAZE I DIONICE IZVOĐENJA RADOVA**

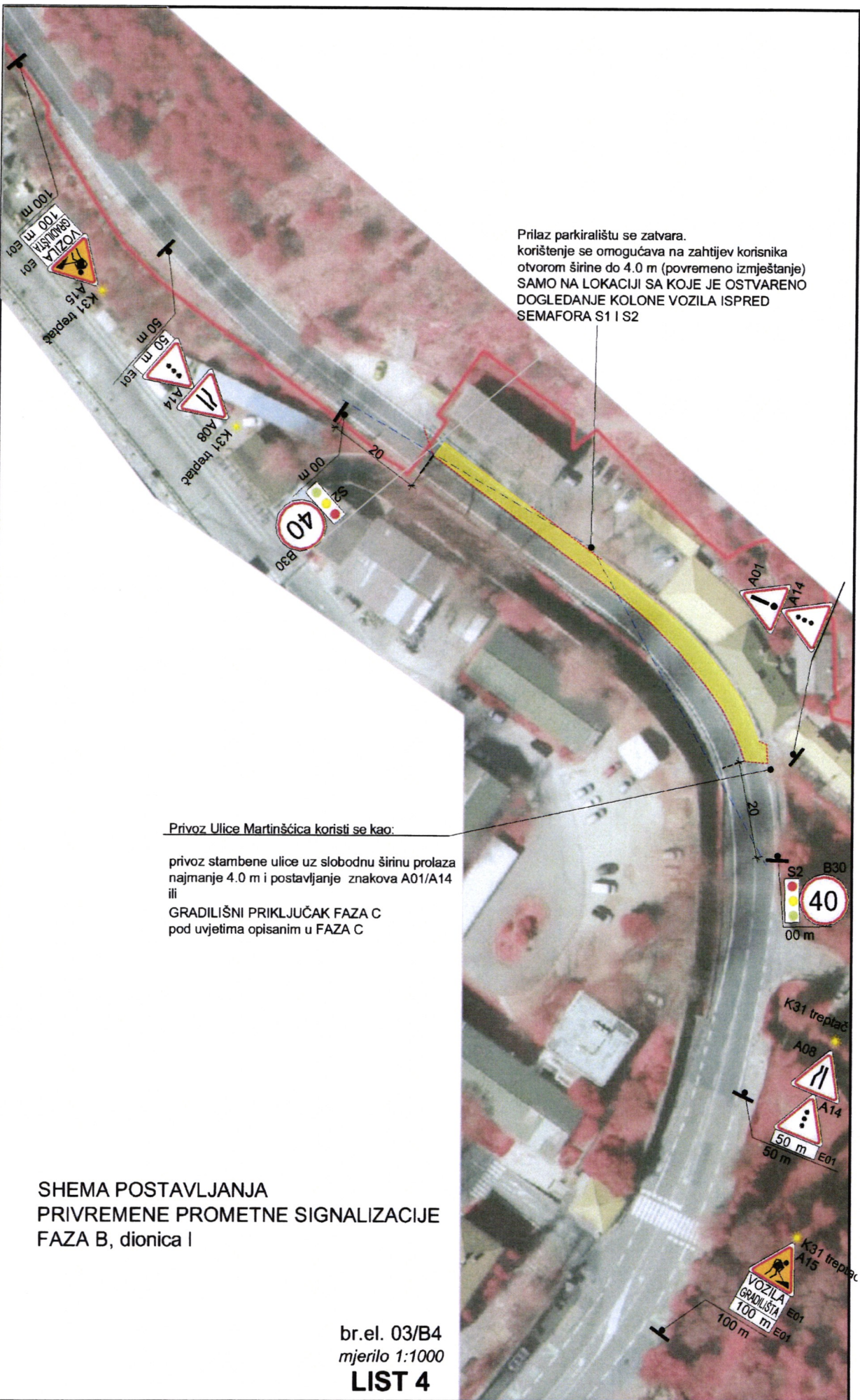


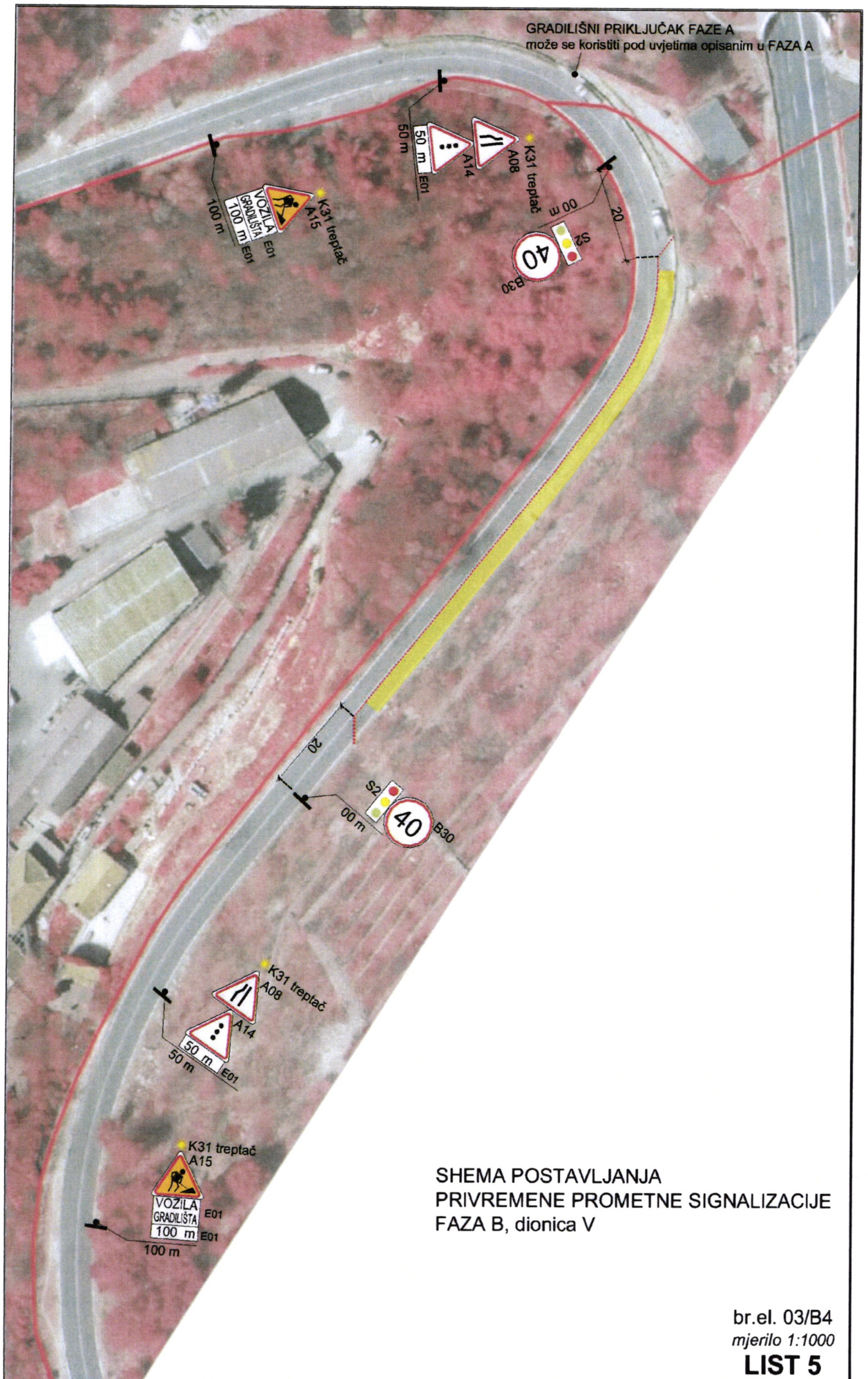


SHEMA POSTAVLJANJA
PRIVREMENE PROMETNE SIGNALIZACIJE
FAZA C - gradilišni priključak

br.el. 03/B4
mjerilo 1:1000

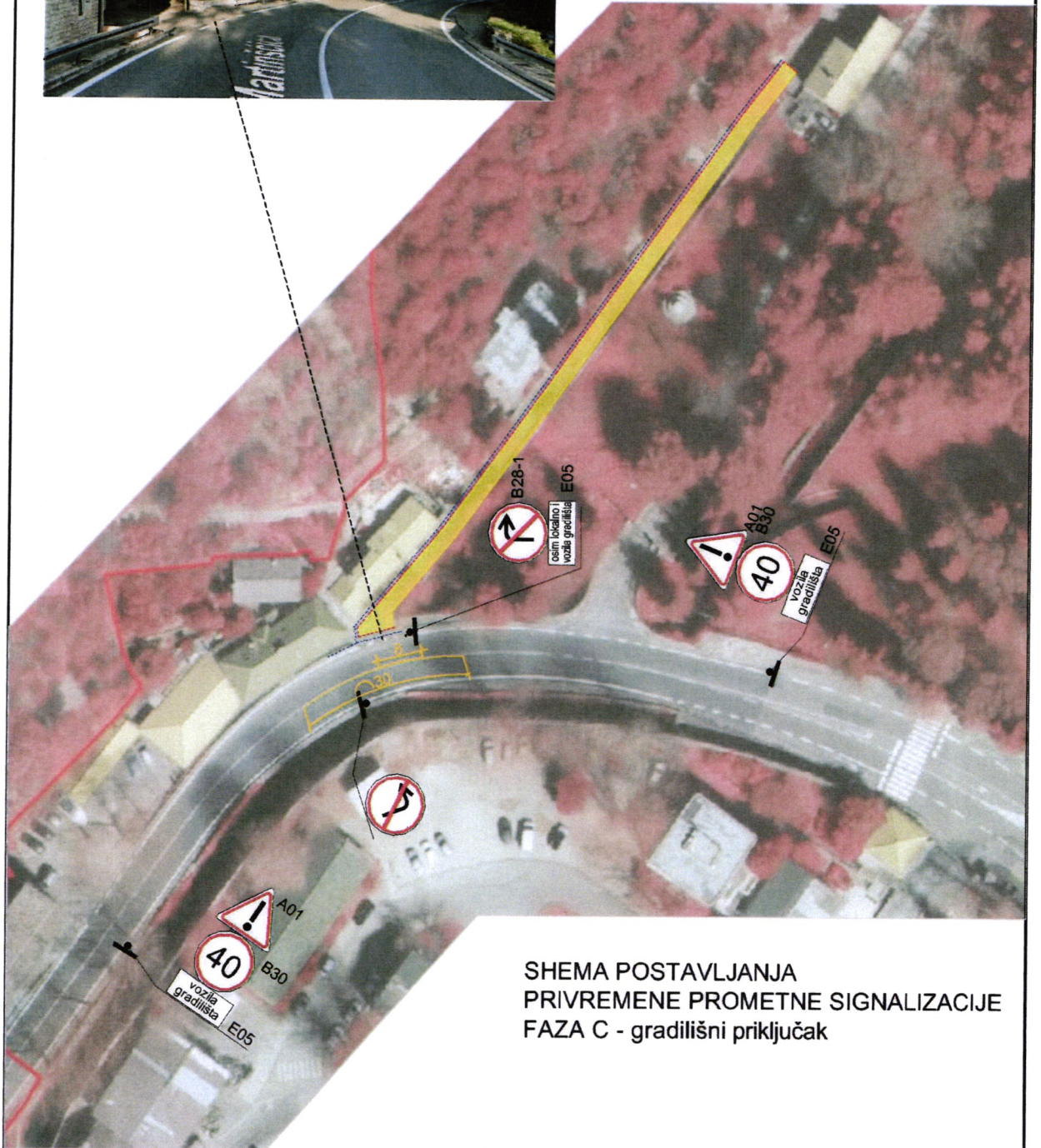
LIST 3





br.el. 03/B4
mjerilo 1:1000

LIST 5

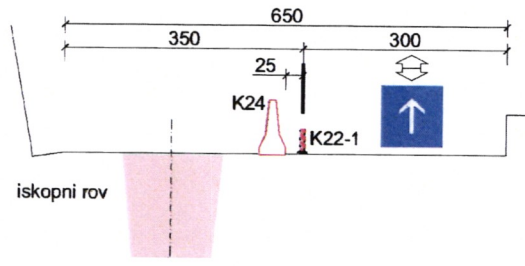


HEMA POSTAVLJANJA
PRIVREMENE PROMETNE SIGNALIZACIJE
FAZA C - gradilišni priključak

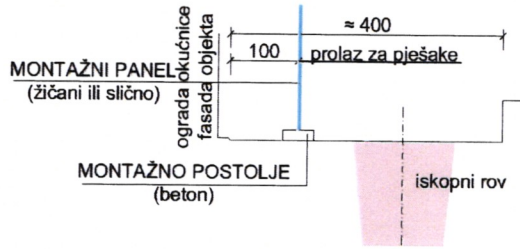
br.el. 03/B4
mjerilo 1:1000
LIST 6

POPREČNI PRESJECI

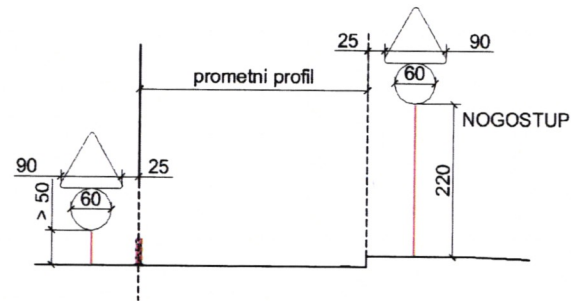
POLOŽAJ ISKOPNOG ROVA U PROFILU DRŽAVNE CESTE DC8



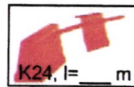
POLOŽAJ ISKOPNOG ROVA U PROFILU ULICE MARTINŠĆICA



POLOŽAJ PROMETNOG ZANAKA U PROFILU PROMETNICE



OGRADA GRADILIŠTA



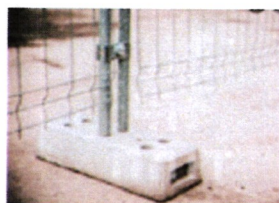
TIPSKI "New Jersey" PVC ELEMENT
položaj prema opisima iz elaborata

K24 koristi se kao ograda gradilišta uz otvoreni iskopni rov.
K24 postavljaju se prema geometriji prikazanoj u situacionim nacrtima.
Odgovarajući markeri mogu se koristiti kao ograda gradilišta kada ne postoji opasnost od udara vozila u čvrsti objekt

Rubovi prometnih traka označavaju se odgovarajućim markerima postavljenim na kolniku na rasteru 5.0 do 10.0 m



pješačka ograda - primjer



PRESJECI I DETALJI POSTAVLJANJA ZNAKOVA I OPREME

br.el. 03/B4
mjerilo 1:100

LIST 7